

**КРАЕВОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«ЗАРИНСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ ТЕХНИКУМ»**

УТВЕРЖДЕНА  
на заседании педагогического  
совета 21 августа 2022 г  
протокол № 1

УТВЕРЖДАЮ  
Директор КГБПОУ «Заринский  
политехнический техникум»  
21 августа 2022 г.  
Т.В. Цаберябая



СОГЛАСОВАНО  
01.09. 2022 г  
Начальник ОГИБДД МО МВД «Заринский»,  
майор полиции  
О.А. Мещеряков



№ 8

**ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ - ПРОГРАММА  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ  
ПО ПРОФЕССИИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ  
«В»  
(код ОКСО-11442)**

## АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ

**Основная образовательная программа** профессионального обучения по профессии «Водитель транспортных средств категории «В»

### **Составители:**

Юрина Н.В., заместитель директора по УР КГБПОУ «Заринский политехнический техникум»  
Ткачева О.Г., старший мастер КГБПОУ «Заринский политехнический техникум»  
Филиал с. Залесово

### **Правообладатель программы:**

Краевое государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Заринский политехнический техникум»  
659100 Алтайский край, г. Заринск, ул. Союза Республик, 6  
Телефон 8-3859540020  
e-mail [zarpolitex@mail.ru](mailto:zarpolitex@mail.ru)  
<http://zarpolitex.ru/>

### **Нормативный срок освоения программы 199 часа**

Квалификация выпускника:

– **Водитель транспортных средств категории «В»**

Образовательное учреждение осуществляет подготовку водителей транспортных средств категории «В» на базе основного общего образования, среднего общего образования, а также лиц, без ограничений требований к уровню образования, достигших 16-тилетнего возраста.

**Целью** реализации программы является формирование у обучающихся профессиональных знаний, умений и навыков по профессии водитель транспортных средств с присвоением категории «В».

**Задача:** удовлетворение потребностей общества в работниках квалифицированного труда с профессиональным образованием и удовлетворение индивидуальных потребностей **граждан** в получении профессии Водитель транспортных средств категории «В».

**Участие работодателей** в разработке и реализации программы.

Программа профессионального обучения по профессии **водитель транспортных средств категории «В»** согласовывается с ОГИБДД МО МВД «Заринский», привлекаются работодатели в качестве внешних экспертов при проведении промежуточной и итоговой аттестации, экспертизе фондов оценочных средств.

## Содержание

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА .....	4
II. РАБОЧИЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН .....	6
III. УЧЕБНЫЙ КАЛЕНДАРНЫЙ ГРАФИК .....	7
IV. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ .....	8
4.1 БАЗОВЫЙ ЦИКЛ.....	8
4.2. СПЕЦИАЛЬНЫЙ ЦИКЛ .....	39
4.3. ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ЦИКЛ .....	58
4.4. КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ ЭКЗАМЕН.....	67
V. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ .....	68
VI. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ .....	71
6.1. Организационно-педагогические условия .....	71
6.2 Педагогические работники, реализующие образовательную программу.....	72
6.3. Информационно-методические условия реализации образовательной программы.....	72
6.4 Материально-технические условия .....	73
6.5 Перечень оборудования учебного кабинета .....	74
VII. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ.....	79
VIII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ	80
ПЕРЕЧЕНЬ ЛИТЕРАТУРЫ .....	81
Приложение 1. Материалы для проведения промежуточной аттестации по программе «Основы законодательства в сфере дорожного движения».....	82
Приложение 2. Материалы для проведения промежуточной аттестации по программе «Основы управления транспортными средствами».....	90
Приложение 3. Материалы для проведения промежуточной аттестации по программе «Психофизиологические основы деятельности водителя».....	93
Приложение 4. Материалы для проведения промежуточной аттестации по программе «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».....	97
Приложение 5. Материалы для проведения промежуточной аттестации по программе «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления».....	100
Приложение 6. Материалы для проведения промежуточной аттестации по программе «Основы управления транспортными средствами».....	114
Приложение 7. Материалы для проведения промежуточной аттестации по программе «Управление транспортными средствами категории "В" (для транспортных средств механической трансмиссией)».....	119
Приложение 8. Материалы для проведения промежуточной аттестации по программе «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом».....	130
Приложение 9. Материалы для проведения промежуточной аттестации по программе «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».....	136

## 1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Основная программа профессионального обучения – программа профессиональной подготовки по профессии водителей транспортных средств категории «В» разработана в соответствии с Примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 08.11.2021 г. № 808 (Зарегистрировано Министерством юстиции Российской Федерации 10.03.2022 рег. №67672).

Основная программа профессионального обучения – программа профессиональной подготовки по профессии водителей транспортных средств категории «В» (далее - Программа) разработана в соответствии с требованиями:

- Федерального закона от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 2021, № 49, ст. 8153) (далее - Федеральный закон № 196-ФЗ);
- пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст.7598) (далее Федеральный закон об образовании);
- п.2 Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. № 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 45, ст. 5816; 2018, № 52, ст. 8305);
- Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. № 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный № 59784);
- Профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. № 282 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 ноября 2020 г., регистрационный № 61070).

Содержание программы представлено пояснительной запиской, рабочим учебным планом и учебным календарным графиком, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы, системой оценки результатов освоения программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов базового, специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

**Базовый цикл** включает учебные предметы:

- «Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»;
- «Психофизиологические основы деятельности водителя»;
- «Основы управления транспортными средствами»;
- «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».

**Специальный цикл** включает учебные предметы:

- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;
- «Основы управления транспортными средствами категории «В»;
- «Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией)».

**Профессиональный цикл** включает учебные предметы:

- «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;
- «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определяется Основной программой профессионального обучения – программой профессиональной подготовки по профессии водителей транспортных средств категории «В», разработанной и утвержденной КГБПОУ «Заринский политехнический техникум» в соответствии с частями 3 и 5 статьи 12 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598, 2021, № 1, ст. 56), и согласованной с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации согласно подпункту «в» пункта 5 Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. № 1490 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 39, ст. 6067) (далее - образовательная программа).

Учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории (по желанию обучающегося).

Условия реализации программы составляют материально-техническую базу КГБПОУ «ЗПТ» и содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

УТВЕРЖДАЮ  
 Директор КГБПОУ «Заринский  
 политехнический техникум»  
 « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2022 г.  
 \_\_\_\_\_ Т.В. Цаберябая

## II. РАБОЧИЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Таблица 1

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
<b>Учебные предметы базового цикла</b>			
Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения	43	30	13
Основы управления транспортными средствами	15	12	3
Психофизиологические основы деятельности водителя	13	8	5
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	17	8	9
<b>Учебные предметы специального цикла</b>			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления	21	18	3
Основы управления транспортными средствами категории «В»	13	8	5
Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией)	57	-	57
<b>Учебные предметы профессионального цикла</b>			
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	9	9	-
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	7	7	-
<b>Квалификационный экзамен</b>			
Квалификационный экзамен	4	2	2
<b>Итого</b>	<b>199</b>	<b>102</b>	<b>97</b>

УТВЕРЖДАЮ  
 Директор КГБПОУ «Заринский  
 политехнический техникум»  
 « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2022 г.  
 \_\_\_\_\_ Т.В. Цаберебая

### III. УЧЕБНЫЙ КАЛЕНДАРНЫЙ ГРАФИК

№ п/п	Учебные предметы	Месяц 1				Месяц 2				Месяц 3				Месяц 4				Всего часов
		Дата	Дата	Дата	Дата	Дата	Дата	Дата	Дата	Дата	Дата	Дата	Дата	Дата	Дата	Дата	Дата	
		Номера календарных недель																
		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	
	<b>Базовый цикл</b>																	<b>88</b>
1	Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2	1					43
2	Психофизиологические основы деятельности водителя	2	2	2	2	2	2	1										13
3	Основы управления транспортными средствами	2	2	2	2	2	2	2	1									15
4	Первая помощь при ДТП	2	2	2	2	2	2	2	2	1								17
	<b>Специальный цикл</b>																	<b>91</b>
1	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления							2	2	2	2	4	2	2	2	2	1	21
2	Основы управления транспортным средством категории "В"									2	2	2	2	2	2	1		13
3	Вождение транспортных средств категории "В" (с механической трансмиссией)	2	2	2	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	57
	<b>Профессиональный цикл</b>																	<b>16</b>
1	Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом												2	2	2	2	1	9
2	Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом												2	2	2	1		7
	<b>Квалификационный экзамен</b>																4	<b>4</b>
	<b>Всего часов в неделю</b>	12	12	12	13	14	14	15	13	13	12	12	13	12	12	10	10	<b>199</b>

## IV. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

### 4.1 БАЗОВЫЙ ЦИКЛ

#### Тематический план учебного предмета «Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
<b>Законодательство Российской Федерации в сфере дорожного движения</b>			
Законодательство Российской Федерации, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы	1	1	-
Законодательство Российской Федерации, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения	3	3	-
Итого по разделу	4	4	-
<b>Правила дорожного движения</b>			
Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения	2	2	-
Обязанности участников дорожного движения	2	2	-
Дорожные знаки	5	5	-
Дорожная разметка	1	1	-
Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части	6	4	2
Остановка и стоянка транспортных средств	4	2	2
Регулирование дорожного движения	2	2	-
Проезд перекрестков	6	2	4
Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов	6	2	4
Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов	2	2	-
Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов	1	1	-
Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств	1	1	-
Итого по разделу	38	26	12



Промежуточная аттестация	1	-	1
Итого	43	30	13

**Рабочая программа учебного предмета «Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»**

№ занятия	Наименование разделов и тем	Количество часов			Содержание учебного занятия
		Всего	В том числе		
			Теоретические	Практические	
<b>I. Законодательство в сфере дорожного движения</b>					
<b>1.1</b>	<b><i>Законодательство Российской Федерации, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы</i></b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	
1.1.1	Законодательство Российской Федерации, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы		1		Общие положения; права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды; ответственность за нарушение законодательства в области охраны окружающей среды.
<b>1.2</b>	<b><i>Законодательство Российской Федерации, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения</i></b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	

1.2.1	Законодательство Российской Федерации, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения		1		Задачи и принципы Уголовного кодекса Российской Федерации; понятие преступления и виды преступлений; понятие и цели наказания, виды наказаний; экологические преступления; ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта;
1.2.2	Законодательство Российской Федерации, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения		1		Задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях; административное правонарушение и административная ответственность; административное наказание; назначение административного наказания; административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования; административные правонарушения в области дорожного движения; административные правонарушения против порядка управления; исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях; размеры штрафов за административные правонарушения;
1.2.3	Законодательство Российской Федерации, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения		1		Гражданское законодательство; возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав; объекты гражданских прав; право собственности и другие вещные права; аренда транспортных средств; страхование; обязательства вследствие причинения вреда; возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность; ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих; ответственность при отсутствии вины причинителя вреда; общие положения; условия и порядок осуществления обязательного страхования; компенсационные выплаты.
	<i>Итого по разделу</i>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	
<b>II. Правила дорожного движения</b>					
2.1	<i>Общие положения, основные понятия и</i>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	

	<b>термины, используемые в Правилах дорожного движения</b>				
2.1.1	Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения		1		Значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения; структура Правил дорожного движения; дорожное движение; дорога и ее элементы; пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки; прилегающие территории: порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям; порядок движения в жилых зонах; автомагистрали, порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям; запрещения, вводимые на автомагистралях; перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения; определение приоритета в движении; железнодорожные переезды и их разновидности; участники дорожного движения; лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения; виды транспортных средств; организованная транспортная колонна; ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью
2.1.2	Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения		1		Опасность для движения; дорожно-транспортное происшествие; перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств; темное время суток, недостаточная видимость; меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств, при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости; населенный пункт: обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков; различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.
2.2	<b>Обязанности участников дорожного движения</b>	2	2	-	
2.2.1	Обязанности участников дорожного движения		1		Общие обязанности водителей; документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции; обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного

					средства; порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения; порядок предоставления транспортных средств должностным лицам;
2.2.2	Обязанности участников дорожного движения		1		Обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию; запретительные требования, предъявляемые к водителям; права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом; обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств; обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.
<b>2.3</b>	<b><i>Дорожные знаки</i></b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	
2.3.1	Дорожные знаки		1		Значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения; классификация дорожных знаков; основной, предварительный, дублирующий, повторный знак; временные дорожные знаки; требования к расстановке знаков; назначение предупреждающих знаков; порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации; название и значение предупреждающих знаков; действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком;
2.3.2	Дорожные знаки		1		Назначение знаков приоритета; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета; название, значение и порядок установки предписывающих знаков; распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков; назначение знаков особых предписаний; название, значение и порядок их установки; особенности движения по участкам дорог, обозначенным

					знаками особых предписаний;
2.3.3	Дорожные знаки		1		Назначение запрещающих знаков; название, значение и порядок их установки; распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств;
2.3.4	Дорожные знаки		1		Действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков; зона действия запрещающих знаков;
2.3.5	Дорожные знаки		1		Назначение знаков особых предписаний; название, значение и порядок их установки; особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний; назначение информационных знаков; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков;
<b>2.4</b>	<b><i>Дорожная разметка</i></b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	
2.4.1	Дорожная разметка	1	1	-	Значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки; назначение и виды горизонтальной разметки; постоянная и временная разметка; цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки; действия водителей в соответствии с ее требованиями; взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками; назначение вертикальной разметки; цвет и условия применения вертикальной разметки.
<b>2.5</b>	<b><i>Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части</i></b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	
2.5.1	Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части		1		Предупредительные сигналы; виды и назначение сигналов; правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой;
2.5.2	Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части		1		Начало движения, перестроение; повороты направо, налево и разворот; поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями;

2.5.3	Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части		1		Движение задним ходом; случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа; движение по дорогам с полосой разгона и торможения;
2.5.4	Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части		1		Средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения; определение количества полос движения при отсутствии данных средств; порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части; порядок движения тихоходных транспортных средств; движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью; движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам; выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения; допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и условий перевозки; обгон, опережение; объезд препятствия и встречный разъезд; действия водителей перед началом обгона и при обгоне.
2.5.5	Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части			1	Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных; ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части.
2.5.6	Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части			1	Решение ситуационных задач с использованием магнитной доски со схемой населённого пункта.
<b>2.6</b>	<b><i>Остановка и стоянка транспортных средств</i></b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	
2.6.1	Остановка и стоянка транспортных средств		1		Порядок остановки и стоянки; способы постановки транспортных средств на стоянку; длительная стоянка вне населенных пунктов; остановка и стоянка на автомагистралях; места, где остановка и стоянка запрещены; остановка и стоянка в жилых зонах; вынужденная остановка; действия водителей при вынужденной остановке в местах,

					где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах;
2.6.2	Остановка и стоянка транспортных средств		1		Правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства; меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства; ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки.
2.6.3	Остановка и стоянка транспортных средств			1	Решение ситуационных задач с использованием магнитной доски со схемой населённого пункта.
2.6.4	Остановка и стоянка транспортных средств			1	Решение ситуационных задач с использованием магнитной доски со схемой населённого пункта.
<b>2.7</b>	<b><i>Регулирование дорожного движения</i></b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	
2.7.1	Регулирование дорожного движения		1		Средства регулирования дорожного движения; значения сигналов светофора, действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами; реверсивные светофоры; светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе; светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды;
2.7.2	Регулирование дорожного движения		1		Значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев и пешеходов; порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение; действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.
<b>2.8</b>	<b><i>Проезд перекрестков</i></b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	
2.8.1	Проезд перекрестков		1		Общие правила проезда перекрестков; преимущества трамвая на перекрестке; регулируемые перекрестки; правила проезда регулируемых перекрестков; порядок движения по перекрестку, регулируемому светофором с дополнительными секциями;



2.8.2	Проезд перекрестков		1		Нерегулируемые перекрестки; правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных дорог;
2.8.3	Проезд перекрестков			1	Правила проезда нерегулируемых перекрестков неравнозначных дорог; очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление; действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег) и при отсутствии знаков приоритета; ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков.
2.8.4	Проезд перекрестков			1	Решение ситуационных задач с использованием магнитной доски со схемой населённого пункта и мультимедийных средств и компьютерных программ
2.8.5	Проезд перекрестков			1	Решение ситуационных задач с использованием магнитной доски со схемой населённого пункта и мультимедийных средств и компьютерных программ
2.8.6	Проезд перекрестков			1	Решение ситуационных задач с использованием магнитной доски со схемой населённого пункта и мультимедийных средств и компьютерных программ
<b>2.9</b>	<b><i>Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов</i></b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	
2.9.1	Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов		1		Правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов; правила проезда регулируемых пешеходных переходов; действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов; правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств; действия водителя транспортного средства, имеющего Оповестительные знаки "Перевозка детей" при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству;

2.9.2	Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов		1		Правила проезда железнодорожных переездов; места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд; запрещения, действующие на железнодорожном переезде; случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги
2.9.3	Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов			1	Ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов.
2.9.4	Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов			1	Решение ситуационных задач с использованием магнитной доски со схемой населённого пункта и мультимедийных средств и компьютерных программ
2.9.5	Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов			1	Решение ситуационных задач с использованием магнитной доски со схемой населённого пункта и мультимедийных средств и компьютерных программ
2.9.6	Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов			1	Решение ситуационных задач с использованием магнитной доски со схемой населённого пункта и мультимедийных средств и компьютерных программ
<b>2.10</b>	<b><i>Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов</i></b>	<b>2</b>	<b>2</b>	-	
2.10.1	Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов		1		Правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения; действия водителя при ослеплении; обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости; обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток; порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей; использование фары-искателя, фары-прожектора и знака автопоезда; порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.
2.10.2	Порядок использования внешних световых		1		Правила использования внешних световых приборов в различных

	приборов и звуковых сигналов				условиях движения; действия водителя при ослеплении; обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости; обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток; порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей; использование фары-искателя, фары-прожектора и знака автопоезда; порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.
<b>2.11</b>	<b><i>Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов</i></b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	
2.11.1	Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов		1		Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов: условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки; перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах; случаи, когда буксировка запрещена; требование к перевозке людей в грузовом автомобиле; обязанности водителя перед началом движения; дополнительные требования при перевозке детей; случаи, когда запрещается перевозка людей; правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве; перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства; обозначение перевозимого груза; случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - Госавтоинспекция).
<b>2.12</b>	<b><i>Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств</i></b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	
2.12.1	Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств		1		Общие требования; порядок прохождения технического осмотра; неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств; типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств; требования

					к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах; опознавательные знаки транспортных средств.
	<b>Итого по разделу</b>	<b>38</b>	<b>26</b>	<b>12</b>	
3	Промежуточная аттестация	1	-	1	Проводится промежуточная аттестация обучаемых в компьютерном классе школы или по экзаменационным билетам для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «В» (Приложение 1)
	<b>Итого</b>	<b>43</b>	<b>30</b>	<b>13</b>	

**Тематический план учебного предмета  
«Основы управления транспортными средствами»**

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		всего	в том числе	
			теоретических	практических
	<b>Раздел 1.</b>			
1	Дорожное движение	2	2	-
	<b>Раздел 2.</b>			
2	Профессиональная надежность водителя	2	2	-
	<b>Раздел 3.</b>			
3	Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления	2	2	-
	<b>Раздел 4.</b>			
4	Дорожные условия и безопасность движения	4	2	2
	<b>Раздел 5.</b>			
5	Принципы эффективного, безопасного управления транспортным средством	2	2	-
	<b>Раздел 6.</b>			
6	Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения	2	2	-
	Промежуточная аттестация	1	-	1
	<b>Всего</b>	<b>15</b>	<b>12</b>	<b>3</b>

**Рабочая программа учебного предмета «Основы управления транспортными средствами»  
Распределение учебных часов по разделам и темам**

	Наименование разделов и тем	Количество часов			Содержание учебного занятия
		Всего	В том числе		
			Теоретические	Практические	
<b>1</b>	<b><i>Дорожное движение</i></b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	
1.1	Дорожное движение		1		Дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД); показатели качества функционирования системы ВАД; понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП); виды дорожно-транспортных происшествий; причины возникновения дорожно-транспортных происшествий; анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России; система водитель-автомобиль (ВА); цели и задачи управления транспортным средством; различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях и при участии в дорожном движении; элементы системы водитель-автомобиль;
1.2	Дорожное движение		1		Показатели качества управления транспортным средством: эффективность и безопасность; безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством; классификация автомобильных дорог; транспортный поток; средняя скорость; интенсивность движения и плотность транспортного потока; пропускная способность дороги; средняя скорость и плотность транспортного потока; соответствующие пропускной способности дороги; причины возникновения заторов.
<b>2</b>	<b><i>Профессиональная надежность</i></b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	

	<i>водителя</i>				
2.1	Профессиональная надежность водителя		1		Понятие о надежности водителя; анализ деятельности водителя; информация, необходимая водителю для управления транспортным средством; обработка информации; сравнение текущей информации с безопасными значениями; сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта; штатные и нештатные ситуации; снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации; влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции; влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания;
2.2	Профессиональная надежность водителя		1		Влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством; влияние утомления на надежность водителя; зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем; режим труда и отдыха водителя; зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения; мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.
3	<b><i>Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления</i></b>	2	2	-	
3.1	Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления		1		Силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; уравнение тягового баланса; сила сцепления колес с дорогой; понятие о коэффициенте сцепления; изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия; условие движения без буксования колес; свойства эластичного колеса; круг силы сцепления; влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию; деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы; угол увода; гидроскольжение и аквапланирование шины;
3.2	Влияние свойств транспортного средства на эффективность и		1		Силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении; скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость

	безопасность управления				транспортного средства; устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства; условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте; устойчивость против опрокидывания; резервы устойчивости транспортного средства; управляемость продольным и боковым движением транспортного средства; влияние технического состояния систем управления, подвески и шин на управляемость.
4	<b>Дорожные условия и безопасность движения</b>	4	2	2	
4.1	Дорожные условия и безопасность движения		1		Динамический габарит транспортного средства; опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении; изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства; понятие о тормозном и остановочном пути; зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия; безопасная дистанция в секундах и метрах; способы контроля безопасной дистанции; безопасный боковой интервал
4.2	Дорожные условия и безопасность движения		1		Резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом; условия безопасного управления; дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации; выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения; влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП;
4.3	Дорожные условия и безопасность движения			1	Зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре "ведущий - ведомый"; безопасные условия обгона (опережения); повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока; повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке.
4.4	Дорожные условия и безопасность движения			1	Решение ситуационных задач с использованием магнитной доски со схемой населённого пункта и мультимедийных средств и компьютерных программ



5	<b>Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством</b>	2	2	-	
5.1	Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством		1		Влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении; наиболее опасный период накопления водителем опыта; условия безопасного управления транспортным средством; регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока; показатели эффективности управления транспортным средством; зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности;
5.2	Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством		1		Снижение эксплуатационного расхода топлива - действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством; безопасное и эффективное управления транспортным средством; проблема экологической безопасности; принципы экономичного управления транспортным средством; факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.
6	<b>Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения</b>	2	2	-	
6.1	Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения		1		Безопасность пассажиров транспортных средств; результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности; опасные последствия срабатывания подушек безопасности для непристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств; использование ремней безопасности; детская пассажирская безопасность
6.2	Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения		1		Назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств; необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до 12-летнего возраста; подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов; световозвращающие элементы, их типы и эффективность использования; особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений; обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.

	Промежуточная аттестация	<i>1</i>	-	1	Проводится промежуточная аттестация обучаемых по оценочному материалу, утвержденному директором КГБПОУ «ЗПТ» (Приложение 2)
	<b><i>Итого</i></b>	<b><i>15</i></b>	<b><i>12</i></b>	<b><i>3</i></b>	

**Тематический план учебного предмета  
«Психофизиологические основы деятельности водителя»**

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		всего	теоретические занятия	практические занятия
	<b>Раздел 1.</b>			
1	Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	2	2	-
	<b>Раздел 2.</b>			
2	Этические основы деятельности водителя	2	2	-
	<b>Раздел 3.</b>			
3	Основы эффективного общения	2	2	-
	<b>Раздел 4.</b>			
4	Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	2	2	-
5	Саморегуляция и профилактика конфликтов (Психологический практикум)	4	-	4
	Зачет	1		1
	<b>Всего</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>5</b>

**Рабочая программа учебного предмета «Психофизиологические основы деятельности водителя»  
Распределение учебных часов по разделам и темам**

	Наименование разделов и тем	Количество часов			Содержание учебного занятия
		Всего	Теоретическ	Практическ	
<b>1</b>	<b><i>Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки</i></b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	
1.1	Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки		1		Понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление); внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем); причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством; способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов; монотония; влияние усталости и сонливости на свойства внимания; способы профилактики усталости; виды информации; выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством; информационная перегрузка; системы восприятия и их значение в деятельности водителя; опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки; зрительная система; поле зрения, острота зрения и зона видимости; периферическое и центральное зрение; факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя; другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя; влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки;
1.2	Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки		1		Память; виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта; мышление; анализ и синтез как основные процессы мышления; оперативное мышление и прогнозирование; навыки распознавания опасных ситуаций; принятие

					решения в различных дорожных ситуациях; важность принятия правильного решения на дороге; формирование психомоторных навыков управления автомобилем; влияние возрастных и гендерных различий на формирование психомоторных навыков; простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне; факторы, влияющие на быстроту реакции.
2	<b>Этические основы деятельности водителя</b>	2	2	-	
2.1	Этические основы деятельности водителя		1		Цели обучения управлению транспортным средством; мотивация в жизни и на дороге; мотивация достижения успеха и избегания неудач; склонность к рискованному поведению на дороге; формирование привычек; ценности человека, группы и водителя; свойства личности и темперамент; влияние темперамента на стиль вождения; негативное социальное научение; понятие социального давления; влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя; ложное чувство безопасности; влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения; способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством;
2.2	Этические основы деятельности водителя		1		Представление об этике и этических нормах; этические нормы водителя; ответственность водителя за безопасность на дороге; взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения; уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды); причины предоставления преимущества на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами; особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.
3	<b>Основы эффективного общения</b>	2	2	-	
3.1	Основы эффективного общения		1		Понятие общения, его функции, этапы общения; стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей); характеристика вербальных и невербальных средств общения;

3.2	Основы эффективного общения		1		Основные "эффекты" в восприятии других людей; виды общения (деловое, личное); качества человека, важные для общения; стили общения; барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования; общение в условиях конфликта; особенности эффективного общения; правила, повышающие эффективность общения.
4	<i>Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов</i>	2	2	-	
4.1	Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов		1		Эмоции и поведение водителя; эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация); изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях; управление поведением на дороге; экстренные меры реагирования; способы саморегуляции эмоциональных состояний;
4.2	Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов		1		Конфликтные ситуации и конфликты на дороге; причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения; тип мышления, приводящий к агрессивному поведению; изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов; влияние плохого самочувствия на поведение водителя; профилактика конфликтов; правила взаимодействия с агрессивным водителем.
5	<i>Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)</i>	4	-	4	
5.1	Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)			1	Приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения
5.2	Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)			1	Приобретение опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов;
5.3	Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)			1	Решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта.
5.4	Саморегуляция и профилактика			1	Психологический практикум

конфликтов (психологический практикум)				
Зачет	<i>1</i>		1	Проводится промежуточная аттестация обучаемых по оценочному материалу, утвержденному директором КГБПОУ «ЗПТ» Приложение 3
<b>Итого</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	

**Тематический план учебного предмета  
«Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»**

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		всего	в том числе	
			теоретические занятия	практические занятия
	<b>Раздел 1.</b>			
1	Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи	2	2	-
	<b>Раздел 2.</b>			
2	Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения	4	2	2
	<b>Раздел 3.</b>			
3	Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах	4	2	2
	<b>Раздел 4.</b>			
4	Оказание первой помощи при прочих состояниях	6	2	4
5	Промежуточная аттестация	1	-	1
	<b>Всего</b>	<b>17</b>	<b>8</b>	<b>9</b>



**Рабочая программа учебного предмета "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии".  
Распределение учебных часов по разделам и темам**

	Наименование разделов и тем	Количество часов			Содержание учебного занятия
		Всего	В том числе		
			Теоретиче	Практиче	
<b>1</b>	<b>Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	
1.1	Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи		1		Понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма; организация и виды помощи пострадавшим в ДТП; нормативно-правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи; особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно; понятие "первая помощь"; перечень состояний, при которых оказывается первая помощь; перечень мероприятий по ее оказанию; основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи; простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека;
1.2	Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи		1		Современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка первой помощи (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам); основные компоненты, их назначение; общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших; основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи, пути их устранения; извлечение и перемещение пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии.

2	<b>Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения</b>	4	2	2	
2.1	Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения		1		Основные признаки жизни у пострадавшего; причины нарушения дыхания и кровообращения при дорожно-транспортном происшествии; способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; особенности сердечно-легочной реанимации (СЛР) у пострадавших в дорожно-транспортном происшествии; современный алгоритм проведения сердечно-легочной реанимации (СЛР); техника проведения искусственного дыхания и закрытого массажа сердца; ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий;
2.2	Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения		1		Прекращение СЛР; мероприятия, выполняемые после прекращения СЛР; особенности СЛР у детей; порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания; особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку.
2.3	Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения			1	Оценка обстановки на месте дорожно-транспортного происшествия; отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; отработка навыков определения сознания у пострадавшего; отработка приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей; оценка признаков жизни у пострадавшего; отработка приемов искусственного дыхания "рот ко рту", "рот к носу", с применением устройств для искусственного дыхания; отработка приемов закрытого массажа сердца; выполнение алгоритма сердечно-легочной реанимации
2.4	Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения			1	Отработка приема перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение; отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего; экстренное извлечение пострадавшего из автомобиля или труднодоступного места, отработка основных приемов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания); оказание первой помощи без

					извлечения пострадавшего; отработка приема снятия мотоциклетного (велосипедного) шлема и других защитных приспособлений с пострадавшего.
<b>3</b>	<b><i>Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах</i></b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	
3.1	Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах		1		Цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; наиболее часто встречающиеся повреждения при дорожно-транспортном происшествии; особенности состояний пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии, признаки кровотечения; понятия "кровотечение", "острая кровопотеря"; признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного); способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; оказание первой помощи при носовом кровотечении; понятие о травматическом шоке; причины и признаки, особенности травматического шока у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока; цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего; основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи; травмы головы; оказание первой помощи; особенности ранений волосистой части головы;
3.2	Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах		1		Особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа; травмы шеи, оказание первой помощи; остановка наружного кровотечения при травмах шеи; фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием медицинских изделий); травмы груди, оказание первой помощи; основные проявления травмы груди; особенности наложения повязок при травме груди; наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки; особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом; травмы живота и таза, основные проявления; оказание первой помощи; закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения; оказание первой помощи; особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране; травмы конечностей, оказание первой помощи; понятие "иммобилизация"; способы

					иммобилизации при травме конечностей; травмы позвоночника, оказание первой помощи.
3.3	Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах			1	Отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии с травматическими повреждениями; проведение подробного осмотра пострадавшего; остановка наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной); наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки, ремня);
3.4	Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах			1	Максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки; наложение повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей; отработка приемов первой помощи при переломах; иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий); отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника.
4	<b>Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии</b>	6	2	4	
4.1	Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии			1	Цель и принципы придания пострадавшим оптимальных положений тела; оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровопотери; приемы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи; приемы переноски пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника; способы контроля состояния пострадавшего, находящегося в сознании, без сознания; влияние экстремальной ситуации на психоэмоциональное состояние пострадавшего и участника оказания первой помощи; простые приемы психологической поддержки; принципы передачи пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны

					оказывать первую помощь;
4.2	Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии		1		Виды ожогов при дорожно-транспортном происшествии, их признаки; понятие о поверхностных и глубоких ожогах; ожог верхних дыхательных путей, основные проявления; оказание первой помощи; перегревание, факторы, способствующие его развитию; основные проявления, оказание первой помощи; холодовая травма, ее виды; основные проявления переохлаждения (гипотермии), отморожения, оказание первой помощи; отравления при дорожно-транспортном происшествии; пути попадания ядов в организм; признаки острого отравления; оказание первой помощи при попадании отравляющих веществ в организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт, через кожу.
4.3	Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии			1	Наложение повязок при ожогах различных областей тела; применение местного охлаждения; наложение термоизолирующей повязки при отморожениях;
4.4	Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии			1	Придание оптимального положения тела пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии при: отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере; отработка приемов переноски пострадавших;
4.5	Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии			1	Решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии с различными повреждениями (травмами, потерей сознания)
4.6	Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии			1	Решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии с различными повреждениями (при отсутствии признаков жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи).
5	Промежуточная аттестация	1	-	1	Проводится промежуточная аттестация обучаемых по оценочному материалу, утвержденному директором КГБПОУ «ЗПТ» (Приложение 4)

	<i>Итого</i>	<i>17</i>	<i>8</i>	<i>9</i>	
--	--------------	-----------	----------	----------	--

**4.2. СПЕЦИАЛЬНЫЙ ЦИКЛ**  
**Тематический план учебного предмета**  
**«Устройство транспортных средств категории «В» как объектов управления»**

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		всего	в том числе	
			теорети- ческие занятия	практи- ческие занятия
1	2	3	4	5
<b>Раздел 1. Устройство транспортных средств</b>				
1.1	Общее устройство транспортных средств категории «В»	1	1	-
1.2	Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	1	1	-
1.3	Общее устройство и работа двигателя	2	2	-
1.4	Общее устройство трансмиссии	2	2	-
1.5	Назначение и состав ходовой части	2	2	-
1.6	Общее устройство и принцип работы тормозных систем	2	2	-
1.7	Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	2	2	-
1.8	Электронные системы помощи водителю	2	2	-
1.9	Источники и потребители электрической энергии	1	1	-
1.10	Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств	1	1	-
	Итого по разделу	16	16	-
<b>Раздел 2. Техническое обслуживание</b>				
2.1	Система технического обслуживания	1	1	-
2.2	Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	1	1	-
2.3	Устранение неисправностей	2	-	2
	Итого по разделу	4	2	2
	Промежуточная аттестация	1	-	1
	<b>Всего</b>	<b>21</b>	<b>18</b>	<b>3</b>

**Рабочая программа учебного предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления».**

**Распределение учебных часов по разделам и темам**

	Наименование разделов и тем	Количество часов			Содержание учебного занятия
		Всего	В том числе		
			Теоретические	Практические	
<b>I. Устройство транспортных средств</b>					
<b>1.1</b>	<b>Общее устройство транспортных средств категории "В"</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	
1.1.1	Общее устройство транспортных средств категории "В"		1		Назначение и общее устройство транспортных средств категории "В"; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории "В"; классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова.
<b>1.2</b>	<b>Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	
1.2.1	Кузов автомобиля, рабочее место		1		Общее устройство кузова; основные типы кузовов; компоненты кузова;



	водителя, системы пассивной безопасности				шумоизоляция; остекление; люки; противосолнечные козырьки; замки дверей; стеклоподъемники; сцепное устройство; системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стекол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкозамерзающие жидкости; применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой; системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем; системы пассивной безопасности; ремни безопасности (назначение, разновидности и принцип работы); подголовники (назначение и основные виды); система подушек безопасности; конструктивные элементы кузова, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; защита пешеходов; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
<b>1.3</b>	<b><i>Общее устройство и работа двигателя</i></b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	
1.3.1	Общее устройство и работа двигателя		1		Разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении; двигатели внутреннего сгорания; электродвигатели; комбинированные двигательные установки; назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения; тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; назначение и принцип работы предпускового подогревателя; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя; контроль давления масла;
1.3.2	Общее устройство и работа		1		Классификация, основные свойства и правила применения моторных масел;

	двигателя				ограничения по смешиванию различных типов масел; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе); виды и сорта автомобильного топлива; зимние и летние сорта дизельного топлива; электронная система управления двигателем; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
<b>1.4</b>	<b>Общее устройство трансмиссии</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	
1.4.1	Общее устройство трансмиссии		1		Схемы трансмиссии транспортных средств категории "В" с различными приводами; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины;
1.4.2	Общее устройство трансмиссии		1		Автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач; назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.
<b>1.5</b>	<b>Назначение и состав ходовой части</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	

1.5.1	Назначение и состав ходовой части		1		Назначение и общее устройство ходовой части автомобиля; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; лебедка; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля;
1.5.2	Назначение и состав ходовой части		1		Конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
<b>1.6</b>	<b><i>Общее устройство и принцип работы тормозных систем</i></b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	
1.6.1	Общее устройство и принцип работы тормозных систем		1		Рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы; электромеханический стояночный тормоз; общее устройство тормозной системы с гидравлическим приводом; работа вакуумного усилителя и тормозных механизмов;
1.6.2	Общее устройство и принцип работы тормозных систем		1		Тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
<b>1.7</b>	<b><i>Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления</i></b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	
1.7.1	Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления		1		Назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство рулевых механизмов и их разновидностей; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления;

1.7.2	Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления		1		Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
<b>1.8</b>	<b><i>Электронные системы помощи водителю</i></b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	
1.8.1	Электронные системы помощи водителю		1		Системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля; система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала); дополнительные функции системы курсовой устойчивости
1.8.2	Электронные системы помощи водителю		1		Системы - ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания с места, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки).
<b>1.9</b>	<b><i>Источники и потребители электрической энергии</i></b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	
1.9.1	Источники и потребители электрической энергии		1		Аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении; назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора; назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера; назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы; устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания; общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов; корректор направления света

					фар; система активного головного света; ассистент дальнего света; неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
<b>1.10</b>	<b>Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	
1.10.1	Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств		1		Классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории О1; общее устройство прицепа; электрооборудование прицепа; назначение и устройство узла сцепки; способы фиксации страховочных тросов (цепей); назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей; неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.
	<b>Итого по разделу</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>-</b>	
<b>II. Техническое обслуживание</b>					
<b>2.1</b>	<b>Система технического обслуживания</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	
2.1.1	Система технического обслуживания		1		Сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.
<b>2.2</b>	<b>Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	

2.2.1	Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства		1		Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства: меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.
<b>2.3</b>	<b><i>Устранение неисправностей &lt;1&gt;</i></b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	
2.3.1	Устранение неисправностей <1>			1	Проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи;
2.3.2	Устранение неисправностей <1>			1	Проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; снятие и установка колеса; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.
	<b>Итого по разделу</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	
	Промежуточная аттестация	1	-	1	Проводится промежуточная аттестация обучаемых по оценочному материалу, утвержденному директором КГБПОУ «ЗПТ» (Приложение 5)
	<b><i>Итого</i></b>	<b>21</b>	<b>18</b>	<b>3</b>	

<1> Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве

**Тематический план учебного предмета  
«Основы управления транспортными средствами категории «В»**

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		всего	в том числе	
			теоретических	практических
	<b>Раздел 1.</b>			
1	Приемы управления транспортным средством	2	2	-
	<b>Раздел 2.</b>			
2	Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
	<b>Раздел 3.</b>			
3	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	4	2	2
4	Промежуточная аттестация	1	-	1
	<b>Всего</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>5</b>

**Рабочая программа учебного предмета «Основы управления транспортными средствами категории "В"».**  
**Распределение учебных часов по разделам и темам**

	Наименование разделов и тем	Количество часов			Содержание учебного занятия
		Всего	В том числе		
			Теоретически	Практически	
<b>1</b>	<b>Приемы управления транспортным средством</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	
1.1	Приемы управления транспортным средством		1		Рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях;
1.2	Приемы управления транспортным средством		1		Порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.



2	<i>Управление транспортным средством в штатных ситуациях</i>	6	4	2	
2.1	Управление транспортным средством в штатных ситуациях		1		Маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения;
2.2	Управление транспортным средством в штатных ситуациях		1		Порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах;
2.3	Управление транспортным средством в штатных ситуациях		1		Особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование

					зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью;
2.4	Управление транспортным средством в штатных ситуациях		1		; Управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в легковых и грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; ограничения по перевозке детей в различных транспортных средствах; приспособления для перевозки животных, перевозка грузов в легковых и грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза
2.5	Управление транспортным средством в штатных ситуациях			1	Решение ситуационных задач с использованием наглядных пособий, мультимедийных средств и компьютерных программ
2.6	Управление транспортным средством в штатных ситуациях			1	Решение ситуационных задач с использованием наглядных пособий, мультимедийных средств и компьютерных программ
<b>3</b>	<b><i>Управление транспортным средством в нештатных ситуациях</i></b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	
3.1	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях		1		Понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения, объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства
3.2	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях		1		Действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в

					движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду.
3.3	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях			1	Решение ситуационных задач с использованием наглядных пособий, мультимедийных средств и компьютерных программ
3.4	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях			1	Решение ситуационных задач с использованием наглядных пособий, мультимедийных средств и компьютерных программ
4	Промежуточная аттестация	1	-	1	Проводится промежуточная аттестация обучаемых по оценочному материалу, утвержденному директором КГБПОУ «ЗПТ» (Приложение 6)
	<b>Итого</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	

**Тематический план учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «В»  
(механическая трансмиссия)**

<b>Наименование разделов и тем</b>	<b>Количество часов практического обучения</b>
<b>Раздел 1. Первоначальное обучение вождению</b>	
Посадка, действия органами управления	2
Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	2
Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	2
Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	2
Движение задним ходом	2
Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	6
Движение с прицепом	2
Итого по разделу	18
<b>Раздел 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения</b>	
Вождение по учебным маршрутам	38
Итого по разделу	38
Промежуточная аттестация	1
Итого с механической трансмиссией	57

**Рабочая программа учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «В»  
(механическая трансмиссия)**

**Распределение учебных часов по разделам и темам**

	<b>Наименование разделов и тем</b>	<b>Количество часов</b>	<b>Содержание учебного занятия</b>
<b>I. Первоначальное обучение вождению</b>			
<b>1.1</b>	<b><i>Посадка, действия органами управления &lt;1&gt;</i></b>	<b>2</b>	
1.1.1	Посадка, действия органами управления <1>	1	Ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач.
1.1.2	Посадка, действия органами управления <1>	1	взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов руления.
<b>1.2</b>	<b><i>Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке,</i></b>	<b>2</b>	

	<b><i>остановка, выключение двигателя</i></b>		
1.2.1	Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	1	Действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке.
1.2.2	Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	1	действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.
<b>1.3</b>	<b><i>Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения</i></b>	<b>2</b>	
1.3.1	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	1	Начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения;
1.3.2	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	1	Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.
<b>1.4</b>	<b><i>Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода</i></b>	<b>2</b>	
1.4.1	Повороты в движении, разворот для движения в	1	Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход

	обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода		на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон;
1.4.2	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	1	Начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.
<b>1.5</b>	<b><i>Движение задним ходом</i></b>	<b>2</b>	
1.5.1	Движение задним ходом	1	Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка;
1.5.2	Движение задним ходом	1	Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.
<b>1.6</b>	<b><i>Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование</i></b>	<b>6</b>	
1.6.1	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	1	Въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево;
1.6.2	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	1	Проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом
1.6.3	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	1	Разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево);

1.6.4	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	1	Движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске;
1.6.5	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	1	Постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части;
1.6.6	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	1	Въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).
<b>1.7</b>	<b><i>Движение с прицепом &lt;2&gt;</i></b>	<b>2</b>	
1.7.1	Движение с прицепом <2>	1	Сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево;
1.7.2	Движение с прицепом <2>	1	Въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).
	<b><i>Итого по разделу</i></b>	<b>18</b>	
<b>II. Обучение вождению в условиях дорожного движения</b>			
1	<b><i>Вождение по учебным маршрутам &lt;3&gt;</i></b>	<b>38</b>	
С 2.1.1 по 2.1.38	Вождение по маршрутам	38	Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости); движение в



			транспортном потоке по автомагистрали (при наличии).
	<b>Итого по разделу</b>	<b>38</b>	
	Промежуточная аттестация	1	Проводится вождение в различных дорожных условиях с контролем навыков у обучаемого практическому вождению автомобиля (Приложение №7)
	<b>Итого</b>	<b>57</b>	

<1> Обучение проводится на учебном транспортном средстве и (или) тренажере.

<2> Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

<3> Для обучения вождению в условиях дорожного движения КГБПОУ «ЗПТ», утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

**4.3. ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ЦИКЛ**  
**Тематический план учебного предмета**  
**«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»**

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		всего	в том числе	
			теорети- ческих	практи- ческих
	<b>Раздел 1.</b>			
1	Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	2	2	-
	<b>Раздел 2.</b>			
2	Основные показатели работы грузовых автомобилей	1	1	-
	<b>Раздел 3.</b>			
3	Организация грузовых перевозок	3	3	-
	<b>Раздел 4.</b>			
4	Диспетчерское руководство работой подвижного состава	2	2	-
5	Промежуточная аттестация	1	-	1
	<b>Всего</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>1</b>

**Рабочая программа учебного предмета «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом».**  
**Распределение учебных часов по разделам и темам**

	Наименование разделов и тем	Количество часов			Содержание учебного занятия
		Всего	В том числе		
			Теоретически е. занятия	Практически е. занятия	
<b>1</b>	<b><i>Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом</i></b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	
1.1	Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом		1		Заключение договора перевозки грузов; предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов; прием груза для перевозки; погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них; сроки доставки груза; выдача груза; хранение груза в терминале перевозчика; очистка транспортных средств, контейнеров;
1.2	Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом		1		Заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза; особенности перевозки отдельных видов грузов; порядок составления актов и оформления претензий; предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств; формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства.
<b>2</b>	<b><i>Основные показатели работы грузовых автомобилей</i></b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	

2.1	Основные показатели работы грузовых автомобилей		1		Технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей; повышение грузоподъемности подвижного состава; зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава; экономическая эффективность автомобильных перевозок.
3	<b>Организация грузовых перевозок</b>	3	3	-	
3.1	Организация грузовых перевозок		1		Организация перевозок различных видов грузов; принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов; специализированный подвижной состав; перевозка строительных грузов; способы использования грузовых автомобилей;
3.2	Организация грузовых перевозок		1		Перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и кольцевой маршруты; челночные перевозки; перевозка грузов по часам графика; сквозное движение, система тяговых плеч;
3.3	Организация грузовых перевозок		1		Перевозка грузов в контейнерах и пакетами; пути снижения себестоимости автомобильных перевозок; междугородные перевозки.
4	<b>Диспетчерское руководство работой подвижного состава</b>	2	2	-	
4.1	Диспетчерское руководство работой подвижного состава		1		Диспетчерская система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; контроль за работой подвижного состава на линии; диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии; формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой; оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии; обработка путевых листов;
4.1	Диспетчерское руководство работой подвижного состава		1		Оперативный учет работы водителей; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.
5	Промежуточная аттестация	1	-	1	Проводится промежуточная аттестация обучаемых по оценочному материалу,

					утвержденному директором КГБПОУ «ЗПТ» (Приложение 8)
	<b>Итого</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	

**Тематический план учебного предмета  
«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»**

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		всего	в том числе	
			теорети- ческих	практи- ческих
	<b>Раздел 1.</b>			
1	Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	2	2	-
	<b>Раздел 2.</b>			
2	Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта	1	1	-
	<b>Раздел 3.</b>			
3	Диспетчерское руководство работой такси на линии	1	1	-
	<b>Раздел 4.</b>			
4	Работа такси на линии	2	2	-
5	Промежуточная аттестация	1	-	1
	<b>Всего</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>1</b>

**Рабочая программа учебного предмета «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».  
Распределение учебных часов по разделам и темам**

	Наименование разделов и тем	Количество часов			Содержание учебного занятия
		Всего	В том числе		
			Теоретически	Практически	
<b>1</b>	<b>Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	
1.1	Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом		1		Государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта; виды перевозок пассажиров и багажа; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу; определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу; перевозки детей, следующих вместе с пассажиром; перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу; отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора; порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам; договор перевозки пассажира; договор фрахтования;
1.2	Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом		1		Ответственность за нарушение обязательств по перевозке; ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира; перевозка пассажиров и багажа легковым такси; прием и оформление заказа; порядок определения маршрута перевозки; порядок перевозки пассажиров легковыми такси; порядок перевозки багажа легковыми такси; плата за пользование легковым такси; документы, подтверждающие оплату пользования легковым такси; предметы, запрещенные к перевозке в легковых такси; оборудование легковых такси, порядок размещения информации.



2	<b>Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта</b>	1	1	-	
2.1	Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта		1		Количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы); качественные показатели (коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию); мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линию; продолжительность нахождения подвижного состава на линии; скорость движения; техническая скорость; эксплуатационная скорость; скорость сообщения; мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров; коэффициент использования пробега; мероприятия по повышению коэффициента использования пробега; среднесуточный пробег; общий пробег; производительность работы пассажирского автотранспорта.
3	<b>Диспетчерское руководство работой такси на линии</b>	1	1	-	
3.1	Диспетчерское руководство работой такси на линии		1		Диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; средства диспетчерской связи с водителями такси, работающими на линии; организация выпуска подвижного состава на линию; порядок приема подвижного состава на линии; порядок оказания технической помощи на линии; контроль за своевременным возвратом автомобилей в таксопарк.
4	<b>Работа такси на линии</b>	2	2	-	
4.1	Работа такси на линии		1		Пути повышения эффективности использования подвижного состава; работа такси в часы "пик"; особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья; назначение, основные типы и порядок использования

					таксометров; основные формы первичного учета работы автомобиля; путевой (маршрутный) лист; порядок выдачи и заполнения путевых листов; оформление и сдача путевых листов при возвращении с линии;
4.2	Работа такси на линии		1		Обработка путевых листов; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.
5	Промежуточная аттестация	1	-	1	Проводится промежуточная аттестация обучаемых по оценочному материалу, утвержденному директором КГБПОУ «ЗПТ» (Приложение 9)
	<b>Итого</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	

#### 4.4. КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ ЭКЗАМЕН

	Наименование разделов и тем	Количество часов			Содержание учебного занятия
		Всего	В том числе		
			Теоретически е занятия	Практически е занятия	
<b>1</b>	<b>Проверка теоретических знаний</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	
1.1	Основы законодательства в сфере дорожного движения	1	1	-	Контрольно-измерительные материалы (билеты)
1.2	"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления"; "Основы управления транспортными средствами категории "В"; "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом"; "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".	1	1	-	Контрольно-измерительные материалы (билеты)
<b>2.</b>	<b>Практическая квалификационная работа</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	
2.1	Управление транспортным средством категории "В" на закрытой площадке	1	-	1	Проверка выполнения упражнений: «Змейка», «Остановка и трогание на подъеме», «Параллельная парковка задним ходом», «Разворот», «Въезд в бокс», «Поворот на 90 градусов», «Проезд нерегулируемого перекрестка», «Проезд нерегулируемого пешеходного перехода»
2.2.	Проверка навыков управления транспортным средством категории "В" в условиях дорожного движения	1	-	1	В соответствии с требованиями квалификационного экзамена
	<b>Итого</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	

## V. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

В результате освоения образовательной программы обучающиеся

**будут знать:**

- Правила дорожного движения;
- Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок пассажиров и багажа;
- Нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- Правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами «водитель - автомобиль - дорога» и «водитель -автомобиль»;
- режимы движения с учетом дорожных условий, в том числе, особенностей дорожного покрытия;
- влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей;
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала; последовательность действий при вызове аварийных и спасательных служб; основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- последствия, связанные с нарушением Правил дорожного движения водителями транспортных средств;
- назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей транспортного средства;
- признаки неисправностей, возникающих в пути;
- меры ответственности за нарушение Правил дорожного движения;
- влияние погодно-климатических и дорожных условий на безопасность дорожного движения;
- правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращении с эксплуатационными материалами;
- основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей;
- установленные заводом-изготовителем периодичности технического обслуживания и ремонта;
- инструкции по использованию в работе установленного на транспортном средстве оборудования и приборов;
- перечень документов, которые должен иметь при себе водитель для эксплуатации транспортного средства, а также при перевозке пассажиров и грузов;
- способы оказания помощи при посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;

- основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза;
- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- правила оказания первой помощи;
- состав аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения образовательной программы обучающиеся **будут уметь:**

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения; управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства; проверять техническое состояние транспортного средства;
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства, не требующие разборки узлов и агрегатов;
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров транспортного средства, их перевозку, контролировать размещение и крепление различных грузов и багажа в транспортном средстве;
- оказывать помощь в посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- использовать зеркала заднего вида при движении и маневрировании;
- прогнозировать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления и совершать действия по их предотвращению;
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- использовать средства тушения пожара;
- использовать установленное на транспортном средстве оборудование и приборы;
- заполнять документацию, связанную со спецификой эксплуатации транспортного средства;
- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

Результаты	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
– безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом	правильность и соответствие выполнения приемов по управлению автомобилем Правилам дорожного	дифференцированные зачеты, устный опрос, контрольные работы, тесты.

<p>транспортных средств) в различных условиях движения</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств)</li> </ul>	<p>движения</p>	<p>Квалификационный экзамен по профессии «Водитель автомобиля»</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>– управлять своим эмоциональным состоянием;</li> <li>– конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении</li> </ul>	<p>правильность приемов по управлению поведением на дороге и правильное восприятие дорожной обстановки</p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>– выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств)</li> </ul>	<p>правильность проведения операций при подготовке автомобиля к работе соответствие нормам Положения по техническому обслуживанию и ремонту, работ, при проведении контрольного осмотра и ежесменного технического обслуживания правильность выбора режима проверки крепления всех узлов и механизмов</p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>– устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств)</li> </ul>	<p>правильность выполнения работ по устранению неисправностей, не требующих разборки узлов, требованиям техники безопасности.</p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>– обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;</li> <li>– выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;</li> <li>– информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;</li> <li>– использовать зеркала заднего вида при маневрировании;</li> <li>– прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в</li> </ul>	<p>правильность выполнения приемов при маневрировании транспортного средства соответствие решений дорожной обстановке при вождении в сложных условиях и опасных дорожных ситуациях</p>	

<p>процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);</p> <p>– своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях</p>		
<p>– выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии</p>	<p>правильность выполнения мероприятий по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии</p>	
<p>– совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).</p>	<p>правильность выбора упражнений для совершенствования своих навыков управления транспортным средством (составом транспортных средств)</p>	

## VI. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

**6.1. Организационно-педагогические условия** обеспечивают реализацию программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся потребностям физического или юридического лица, в интересах которого осуществляется образовательная деятельность, в том числе степень достижения планируемых результатов, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся техникум проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов.

Обучение проводится с использованием учебно-материальной базы, соответствующей требованиям, установленным пунктом 1 статьи 16 и пунктом 1 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873, 2021, № 27, ст. 5159) и подпунктом «б» пункта 11 Положения о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденного Указом Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 25, ст. 2897; 2018, № 38, ст. 5835).

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах. Наполняемость учебной группы 25 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытых площадках.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утвержденных директором КГБПОУ «ЗПТ».

На занятии по вождению мастер производственного имеет при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории. Транспортное средство, используемое для обучения вождению, соответствует материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 Примерной программы.

**6.2 Педагогические работники, реализующие образовательную программу,** в том числе преподаватели по программам профессионального обучения, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

Преподаватели по программам профессионального обучения удовлетворяют требованиям приказа Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. № 761н «Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 октября 2010 г., регистрационный № 18638) с изменением, внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31 мая 2011 г. № 448н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июля 2011 г., регистрационный № 21240).

Мастер производственного обучения удовлетворяет требованиям профессионального стандарта «Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. № 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный № 52440).

**6.3. Информационно-методические условия реализации образовательной программы** включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;



— расписание занятий.

#### **6.4 Материально-технические условия реализации образовательной программы.**

Учебные транспортные средства категории «В» представлены механическими транспортными средствами и прицепом (не менее одного), разрешенная максимальная масса которых не превышает 750 кг, зарегистрированными в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, согласно пункту 5 Основных положений оборудовано дополнительными педалями привода сцепления и тормоза, зеркалом заднего вида для обучающего и опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с пунктом 8 Основных положений.

## 6.5 Перечень оборудования учебного кабинета

Таблица 12

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
<b>Оборудование и технические средства обучения</b>		
Тренажер	комплект	1
Детское удерживающее устройство	комплект	1
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	комплект	1
Тягово-сцепное устройство	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта (может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием)	комплект	1
<b>Учебно-наглядные пособия ( допустимо представлять в виде плакатов, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов)</b>		
<b>Основы законодательства в сфере дорожного движения</b>		
Дорожные знаки	комплект	1
Дорожная разметка	комплект	1
Опознавательные и регистрационные знаки	шт	1
Средства регулирования дорожного движения	шт	1
Сигналы регулировщика	шт	1
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	шт	1
Начало движения, маневрирование. Способы разворота	шт	1
Расположение транспортных средств на проезжей части	шт	1
Скорость движения	шт	1
Обгон, опережение, встречный разъезд	шт	1
Остановка и стоянка	шт	1
Проезд перекрестков	шт	1
Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств	шт	1
Движение через железнодорожные пути	шт	1
Движение по автомагистралям	шт	1
Движение в жилых зонах	шт	1

Перевозка пассажиров	шт	1
Перевозка грузов	шт	1
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	шт	1
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	шт	1
Страхование автогражданской ответственности	шт	1
Последовательность действий при ДТП	шт	1
<b>Психофизиологические основы деятельности водителя</b>		
Психофизиологические особенности деятельности водителя	шт	1
Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов	шт	1
Конфликтные ситуации в дорожном движении	шт	1
Факторы риска при вождении автомобиля	шт	1
<b>Основы управления транспортными средствами</b>		
Сложные дорожные условия	шт	1
Виды и причины ДТП	шт	1
Типичные опасные ситуации	шт	1
Сложные метеоусловия	шт	1
Движение в темное время суток	шт	1
Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя	шт	1
Способы торможения	шт	1
Тормозной и остановочный путь	шт	1
Действия водителя в критических ситуациях	шт	1
Силы, действующие на транспортное средство	шт	1
Управление автомобилем в нестандартных ситуациях	шт	1
Профессиональная надежность водителя	шт	1
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	шт	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	шт	1
Безопасное прохождение поворотов	шт	1
Безопасность пассажиров транспортных средств	шт	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов	шт	1
Типичные ошибки пешеходов	шт	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт	1
<b>Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления</b>		

Классификация автомобилей	шт	1
Общее устройство автомобиля	шт	1
Кузов автомобиля, системы пассивной безопасности	шт	1
Общее устройство и принцип работы двигателя	шт	1
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	шт	1
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	шт	1
Общее устройство и принцип работы сцепления	шт	1
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	шт	1
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	шт	1
Передняя и задняя подвески	шт	1
Конструкции и маркировка автомобильных шин	шт	1
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	шт	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	шт	1
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	шт	1
Общее устройство и принцип работы генератора	шт	1
Общее устройство и принцип работы стартера	шт	1
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	шт	1
Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов	шт	1
Классификация прицепов	шт	1
Общее устройство прицепа	шт	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт	1
Электрооборудование прицепа	шт	1
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	шт	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	шт	1
<b>Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом</b>		
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	шт	1
<b>Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом</b>		
Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	шт	1
<b>Информационные материалы</b>		

<b>Информационный стенд</b>		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, №3, ст.140; 2021, № 24, ст.4188)	шт	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт	1
Примерная Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»	шт	1
Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», согласованная с Госавтоинспекцией	шт	1
Учебный план	шт	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные директором КГБПОУ «ЗПТ»	шт	1
Книга жалоб и предложений	шт	1
Адрес официального сайта в сети "Интернет"	<a href="http://zarpolitex.ru">http://zarpolitex.ru</a>	

**Перечень оборудования по предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»**

Таблица 13

Наименование учебных материалов	Единица измерения	Количество
<b>Оборудование</b>		
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	комплект	1
Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные "дыхательные пути", пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких)	комплект	20
Мотоциклетный шлем	штук	1

<b>Расходные материалы</b>		
Аптечка для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильная)	комплект	8
Табельные средства для оказания первой помощи. Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения - жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)	комплект	1
Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства	комплект	1
<b>Учебно-наглядные пособия</b> (допустимо представлять в виде плакатов, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов)		
Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	комплект	18
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	1
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	комплект	1
<b>Технические средства обучения</b>		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (электронная доска)	комплект	1

Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением транспортных средств, используемых для обучения вождению и проведения квалификационного экзамена, и лиц, непосредственно задействованных в проведении квалификационного экзамена, согласно пункту 2 Требований к техническим средствам контроля знаний и навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители, прилагаемых к Правилам проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. № 1097 «О допуске к управлению транспортными средствами» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 44, ст. 6063; 2019, № 52, ст. 7974) (далее - Требования к техническим средствам контроля).

Размеры закрытой площадки: г. Заринск- 0,34 га., с. Залесово- 0,6 га., и оборудование обеспечивают возможность выполнения испытательных упражнений в зависимости от категории или подкатегории транспортного средства, используемых для проведения квалификационного экзамена согласно пункту 3 Требований к техническим средствам контроля.

Зоны испытательных упражнений закрытой площадки имеют однородное асфальтовое покрытие согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Наклонный участок имеет продольный уклон 12 %.

Использование колейной эстакады не допускается согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

На участках, предназначенных для движения транспортных средств, предусмотрен водоотвод. Проезжая часть горизонтальная с максимальным продольным уклоном 100 промилле согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Коэффициент сцепления покрытия обеспечивает безопасные условия движения. В зоне движения транспортных средств не допускается наличие посторонних предметов, не имеющих отношения к обустройству закрытой площадки согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

## **VII. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ**

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции КГБПОУ «ЗПТ».

Освоение образовательной программы завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений согласно статье 74 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2020, № 22, ст. 3379).

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

- «Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»;
- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;
- «Основы управления транспортными средствами категории «В»;
- «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;
- «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых директором КГБПОУ «ЗПТ».

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «В» на закрытой площадке. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «В» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам

квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя согласно пункту 2 части 10 статьи 60 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598, 2020, № 22, ст. 3379).

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах на бумажных и (или) электронных носителях, обеспечивается КГБПОУ «ЗПТ».

### **VIII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ**

Учебно-методические материалы представлены:

- Примерной программой;
- Основной образовательной программой профессионального обучения (профессиональной подготовки) водителей транспортных средств категории «В», согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной директором КГБПОУ «Заринский политехнический техникум»;
- Методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными директором КГБПОУ «Заринский политехнический техникум» и рассматривающими вопросы сущности и задач обучения вождению, раскрывающими общие понятия принципов обучения, понятия методики проведения занятий по вождению транспортных средств. Особое место в рекомендациях уделено вопросам организации обучения вождению, включая требования к учебным транспортным средствам, автодромам, учебным маршрутам, обеспечению мер безопасности при проведении занятий, порядку работы инструктора с обучающимися.
- Материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными директором КГБ ПОУ «Заринский политехнический техникум».



## ПЕРЕЧЕНЬ ЛИТЕРАТУРЫ

### Основная литература:

1. Автошкола МААШ. Азбука психологии водителя. – М.: ООО «Издательский дом «Автошкола», 2016. – 32 с.
2. Барбакадзе А. Я учусь водить автомобиль. Подробное пошаговое руководство для сдающих на права. – М.: Издательство АСТ, 2016. – 176 с.
3. Гейко Ю.В. Азбука водителя, или Как не совершать глупых ошибок за рулем. – М.: Издательство «Рипол-Классик», 2017. – 320 с.
4. Зеленин С.Ф. Учебник по вождению автомобиля: практическое пособие. – М.: «Мир Автокниг», 2018. – 80 с.
5. Основы законодательства в сфере дорожного движения: пособие для преподавателей и слушателей автошкол / Л.Р. Габдурахманов, Р.Н. Минниханов, В.Н. Попов, Р.В. Рамазанов, О.Р. Ситников, Н.И. Степанов; Под общей ред. Л.Р. Габдурахманова – Казань: ООО «Фолиант», 2017. – 356 с.
6. Правила дорожного движения на 2021 год в цветных иллюстрациях. Удобная таблица штрафов ПДД. – М.: Издательство АСТ, 2020. – 160 с.
7. Семенов И.Л. Учебник по устройству легкового автомобиля: практическое пособие. – М.: «Мир Автокниг», 2016. – 128 с.
8. Яковлев В.Ф. Учебник по устройству легкового автомобиля. – М.: ООО «Запчасти», 2018. – 112 с.
9. Яковлев В.Ф. Учебник по вождению легкового автомобиля. – М.: «Третий Рим», 2018. – 113 с.

**КРАЕВОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«ЗАРИНСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ ТЕХНИКУМ»**

---

УТВЕРЖДЕНА  
на заседании педагогического  
совета \_\_\_\_\_ 2022 г  
протокол №

УТВЕРЖДАЮ  
Директор КГБПОУ «Заринский  
политехнический техникум»  
« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2022 г.  
\_\_\_\_\_ Т.В. Цаберябая

**Материалы для проведения промежуточной аттестации по программе  
«Основы законодательства в сфере дорожного движения»**

**По профессии 11442 Водитель автомобиля кат. «В»**

2022

Промежуточная аттестация проводится в форме зачета.

Вопросы для зачёта:

1. Что подразумевается под термином «Автомагистраль»?
2. Что подразумевается под термином «Автопоезд»?
3. Что подразумевается под термином «Вынужденная остановка»?
4. Что подразумевается под термином «Водитель»?
5. Что подразумевается под термином «Главная дорога»?
6. Что подразумевается под термином «Дневные ходовые огни»?
7. Что подразумевается под термином «Дорога»?
8. Что подразумевается под термином «Дорожное движение»?
9. Что подразумевается под термином «Дорожно-транспортное происшествие»?
10. Что подразумевается под термином «Железнодорожный переезд»?
11. Что подразумевается под термином «Маршрутное транспортное средство»?
12. Что подразумевается под термином «Механическое транспортное средство»?
13. Что подразумевается под термином «Населенный пункт»?
14. Что подразумевается под термином «Недостаточная видимость»?
15. Что подразумевается под термином «Обгон»?
16. Что подразумевается под термином «Обочина»?
17. Что подразумевается под термином «Ограниченная видимость»?
18. Что подразумевается под термином «Опасность для движения»?
19. Что подразумевается под термином «Опасный груз»?
20. Что подразумевается под термином «Опережение»?
21. Что подразумевается под термином «Организованная перевозка группы детей»?
22. Что подразумевается под термином «Организованная пешая колонна»?
23. Что подразумевается под термином «Организованная транспортная колонна»?
24. Что подразумевается под термином «Стоянка»?
25. Что подразумевается под термином «Пассажир»?
26. Что подразумевается под термином «Парковка (парковочное место)»?
27. Что подразумевается под термином «Перекресток»?

28. Что подразумевается под термином «Перестроение»?
29. Что подразумевается под термином «Пешеход»?
30. Что подразумевается под термином «Пешеходный переход»?
31. Что подразумевается под термином «Пешеходная дорожка»?
32. Что подразумевается под термином «Пешеходная зона»?
33. Что подразумевается под термином «Полоса движения»?
34. Что подразумевается под термином «Преимущество (приоритет)»?
35. Что подразумевается под термином «Препятствие»?
36. Что подразумевается под термином «Прилегающая территория»?
37. Что подразумевается под термином «Прицеп»?
38. Что подразумевается под термином «Проезжая часть»?
39. Что подразумевается под термином «Разделительная полоса»?
40. Что подразумевается под термином «Разрешенная максимальная масса»?
41. Что подразумевается под термином «Регулировщик»?
42. Что подразумевается под термином «Стоянка»?
43. Что подразумевается под термином «Остановка»?
44. Что подразумевается под термином «Темное время суток»?
45. Что подразумевается под термином «Тротуар»?
46. Что подразумевается под требованием «Уступить дорогу (не создавать помех)»?
47. Относятся ли прицепы к транспортным средствам? Поясните ответ.
48. По какой стороне проезжей части, имеющей по одной полосе движения для движения в попутном и встречном направлениях, Вы можете осуществлять движение на транспортном средстве?

49. Разрешается ли Вам самостоятельно устанавливать дорожные знаки?
50. Какие документы обязан иметь при себе водитель механического транспортного средства?
51. В каких случаях и какие документы водитель механического транспортного средства обязан передавать для проверки сотрудникам полиции?
52. В каких случаях водитель механического транспортного средства обязан быть пристегнутым ремнями безопасности?
53. Обязан ли водитель проследить за тем, чтобы пассажиры транспортного средства, оборудованного ремнями безопасности, были пристегнуты ими?
54. Сотрудники каких ведомств имеют право остановки транспортных средств для проверки транспортного средства и (или) документов?
55. При возникновении каких неисправностей транспортного средства запрещается движение даже до места стоянки или ремонта?
56. Чем отличается освидетельствование на состояние алкогольного опьянения от медицинского освидетельствования на состояние опьянения?
57. Кто имеет право проводить медицинское освидетельствование на состояние опьянения?
58. В каких случаях и кому водитель обязан предоставить транспортное средство?
59. Какие лица наделены правом остановки транспортных средств?
60. Что обязан предпринять водитель транспортного средства, причастного к дорожно-транспортному происшествию?
61. В каких случаях водитель транспортного средства, причастного к дорожно-транспортному происшествию (ДТП) имеет право покинуть место ДТП?
62. В каких случаях оформление документов о дорожно-транспортном происшествии может быть осуществлено без участия уполномоченных на то сотрудников полиции?
63. В каких случаях водителю запрещается управлять транспортным средством?
64. Каким лицам водитель имеет право передать управление транспортным средством? Каким требованиям они должны соответствовать?
65. Перечислите общие запреты водителям транспортных средств.
66. Имеют ли право отступать от требований сигналов регулировщика водители транспортных средств с включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом?
67. Какие меры обязан предпринять водитель транспортного средства при

- приближении к нему транспортного средства с включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом?
68. В каких случаях разрешено выполнить обгон транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, с включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов и специальным звуковым сигналом, а также сопровождаемого им транспортного средства (сопровождаемых транспортными средствами)?
69. В каких случаях запрещается выполнять обгон транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы с включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом?
70. Разрешается ли выполнить обгон транспортного средства со включенным проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета?
71. В каких случаях водитель обязан уступить дорогу транспортному средству средства со включенным проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета?
72. На каких транспортных средствах может устанавливаться маячок бело-лунного цвета? Дает ли он преимущество в движении?
73. По какой части дорог обязаны двигаться пешеходы? С какой стороны обязаны двигаться пешеходы при движении по краю проезжей части?
74. Какие требования предъявляются к организованным пешим колоннам?
75. Что означает желтый мигающий сигнал светофора?
76. В чём особенность светофоров с дополнительными секциями?
77. В чём особенность светофоров, выполненных в виде стрелок красного, желтого и зеленого цветов?
78. Распространяется ли на водителей транспортных средств сигналы светофора, выполненные в виде силуэта пешехода? велосипеда?
79. Как должен поступить водитель, если он был ослеплен встречным транспортным средством?
80. В каких случаях должен быть включен сигнал аварийной остановки?
81. При вынужденной остановке в местах, где она запрещена, и там, где с учетом условий видимости транспортное средство не может быть своевременно замечено другими водителями, а также при ДТП, водитель обязан выставить знак аварийной остановки. На каком расстоянии должен быть выставлен этот знак?
82. Каким образом подаются сигналы в начале движения и при маневрировании, если световые сигналы указателей поворота неисправны?

83. Обязаны ли Вы уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся слева при выезде из прилегающей территории, если никаких знаков приоритета не установлено?
84. В каких случаях водитель транспортного средства обязан уступить дорогу пешеходам?
85. В каких случаях подача сигнала поворота запрещена?
86. Дает ли Вам преимущество включенный сигнал указателя поворота? Для чего предназначен сигнал указателя поворота?
87. С какой полосы движения должен осуществляться разворот на перекрестке?
88. Допускается ли въезд на перекресток, на котором организовано круговое движение, с крайней левой полосы движения, предназначенной для движения в попутном направлении?
89. С какой полосы должен осуществляться поворот на перекрестке?
90. Допускается ли выполнить разворот вне перекрестка от правого края проезжей части (с правой обочины)?
91. Кто должен уступить дорогу в случаях, когда траектории движения транспортных средств пересекаются, а очередность проезда не оговорена Правилами?
92. В каких местах запрещен разворот?
93. В каких местах запрещено движение задним ходом?
94. Расскажите об особенностях движения по полосе реверсивного движения.
95. Расскажите про жесты регулировщика, относящиеся к трамваям и безрельсовым транспортным средствам. Имеет ли право регулировщик подавать жестами рук другие сигналы, понятные водителям и пешеходам, не оговоренные в Правилах?
96. В случаях, когда сигналы регулировщика противоречат сигналам светофора, какими сигналами Вы должны руководствоваться?
97. В случаях, когда сигналы светофора и знаков приоритета противоречат друг другу, чем Вы должны руководствоваться?
98. В случаях, когда дорожная разметка противоречит установленным дорожным знакам, чем Вы должны руководствоваться?
99. В случаях, когда временная дорожная разметка противоречит основной, чем Вы должны руководствоваться?
100. В случаях, когда временные дорожные знаки противоречат основным, чем Вы должны руководствоваться?

101. Расскажите о действиях, которые Вы должны выполнить перед началом движения.
102. Выезжая с прилегающей территории, должны ли Вы уступить дорогу пешеходам, путь движения которых Вы пересекаете? Транспортным средствам?
103. Каким образом определяется количество полос движения?
104. Каким образом осуществляется движение на дорогах с двусторонним движением, имеющих три полосы, из которых средняя используется для движения в обоих направлениях (не реверсивное)?
105. Разрешается ли занимать крайнюю левую полосу движения грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 2,5 тонн на дорогах, имеющих для движения в одном направлении три полосы или более?
106. По какой полосе должны двигаться транспортные средства, которые по тем или иным причинам не могут развивать скорость более 40 километров в час?
107. Разрешается ли движение по трамвайным путям? Ответ поясните.
108. Имеете ли Вы право двигаться непосредственно по разметке (наезжая на разметку)?
109. Имеете ли Вы право двигаться по обочинам, пешеходным дорожкам и тротуарам?
110. Чем Вы должны руководствоваться при выборе дистанции и бокового интервала?
111. Расскажите об общих ограничениях скорости движения для автомобилей категории В (с разрешенной максимальной массой не более 3,5 тонн). (В населенном пункте, вне населенного пункта, в жилых зонах и дворовых территориях, на автомагистрали, при буксировке прицепа, при буксировке механического транспортного средства, при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных или опасных грузов).
112. Расскажите о порядке действий при обгоне.
113. В каких случаях запрещен обгон? (4 пункта)
114. В каких местах запрещен обгон? (5 пунктов) Разрешается ли выполнить обгон, если в направлении движения, по которому Вы движетесь, две полосы или более?
115. Как Вы должны действовать, если Вы управляете транспортным средством, скорость которого по тем или иным причинам не может превышать тридцати километров в час, и за Вами следует одно или несколько транспортных средств, а обогнать Ваше транспортное средство затруднительно или невозможно?
116. В каких случаях разрешается остановка и стоянка на левой стороне дороги?
117. В каких местах запрещена остановка?
118. В каких местах запрещена стоянка?



119. Что Вы обязаны проверить при постановке транспортного средства на стоянку?
120. В чём отличие регулируемого перекрестка от нерегулируемого?
121. В каких случаях запрещён выезд на железнодорожный переезд?
122. Что должен предпринять водитель при вынужденной остановке на железнодорожном переезде?
123. При вынужденной остановке транспортного средства на железнодорожном переезде и невозможности освободить железнодорожный переезд, водитель обязан подавать сигнал общей тревоги. Каким образом он подается?
124. Что запрещено на автомагистралях и дорогах для автомобилей, обозначенных соответствующим знаком?
125. Что запрещено в жилой зоне и на дворовых территориях?
126. В каких случаях водитель обязан уступить дорогу маршрутному транспортному средству, отъезжающему от обозначенного места остановки?
127. Расскажите о правилах пользования внешними световыми приборами в различных условиях движения.
128. Расскажите о правилах пользования звуковыми сигналами.
129. В каких случаях разрешена перевозка пассажиров на буксируемом транспортном средстве?
130. Какое расстояние должно быть обеспечено между буксирующим и буксируемым транспортными средствами при буксировке на гибкой сцепке? на жесткой сцепке?
131. В каких случаях запрещена буксировка?
132. В каких местах запрещена учебная езда?
133. При каких условиях разрешается учебная езда на дорогах?
134. Каким образом должна осуществляться перевозка детей?

Критерии оценки:

«Зачтено» - если слушатель глубоко и прочно усвоил весь программный материал, исчерпывающе, последовательно, грамотно и логически его излагает, не затрудняется с ответом при видоизменении задания, правильно обосновывает принятые решения, умеет самостоятельно обобщать и излагать материал, не допуская ошибок.

«Не зачтено» - если слушатель не знает значительной части программного материала, допускает существенные ошибки.

**КРАЕВОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«ЗАРИНСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ ТЕХНИКУМ»**

---

УТВЕРЖДЕНА  
на заседании педагогического  
совета \_\_\_\_\_ 2022 г  
протокол №

УТВЕРЖДАЮ  
Директор КГБПОУ «Заринский  
политехнический техникум»  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2022 г.  
\_\_\_\_\_ Т.В. Цаберябая

**Материалы для проведения промежуточной аттестации по программе**

**«Основы управления транспортными средствами»**

**По профессии 11442 Водитель автомобиля кат. «В»**

### **Задача 1**

*Двигаясь в прямом направлении , Вы попали на небольшой участок обледенелой дороги. Что следует предпринять в такой ситуации?*

1. Не меняя положения рулевого колеса и скорости движения , проехать скользкий участок дороги.
2. Не меняя положения рулевого колеса, выключить передачу и двигаться накатом.
3. Не меняя положения рулевого колеса, увеличить скорость на этом участке.

### **Задача 2**

*Как влияет увеличение скорости движения на величину центробежной силы при повороте?*

1. Центробежная сила увеличивается.
2. Центробежная сила не изменяется.
3. Центробежная сила уменьшается.

### **Задача 3**

*Как должен действовать водитель, если произошел внезапный разрыв шины переднего колеса автомобиля?*

1. Пытаться сохранить прямолинейное движение и резко затормозить.
2. Пытаться сохранить прямолинейное движение и плавно затормозить до полной остановки автомобиля.

### **Задача 4**

*Какое транспортное средство , движущееся во встречном направлении, создает иллюзию, что оно движется с большей скоростью, чем в действительности?*

1. Транспортное средство , имеющее большие габариты (автопоезд, автобус).
2. Мотоцикл.
3. Легковой автомобиль.

### **Задача 5**

*В каком случае при движении на повороте дороги устойчивость автомобиля будет выше?*

1. При движении с большей скоростью.
2. При движении с меньшей скоростью.

### **Задача 6**

*Какие последствия может вызвать размещение тяжелого груза на багажнике , установленном на крыше легкового автомобиля?*

1. Уменьшит устойчивость автомобиля против опрокидывания.
2. Увеличит устойчивость автомобиля против опрокидывания.
3. Уменьшит длину тормозного пути автомобиля.

### **Задача 7**

*В каком случае создается иллюзия, что скорость автомобиля меньше, чем в действительности?*

1. При движении по дороге, проходящей на открытой местности.
2. При движении по лесной дороге.

### **Задача 8**

*Может ли произойти боковой занос автомобиля, оборудованного антиблокировочной*

*системой тормозов (ABS) при движении на закруглении дороги?*

1. Может.
2. Не может.

### **Задача 9**

*Что рекомендуется водителю при движении по дороге покрытой грязью?*

1. Увеличить интервал и дистанцию, снизить скорость движения.
2. Уменьшить интервал и дистанцию.
3. Снизить скорость движения.

### **Задача 10**

*Влияет ли на устойчивость автомобиля величина радиуса поворота дороги?*

1. Влияет.
2. Не влияет

### **Правильные ответы**

№ задачи	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
№ ответа	1	1	2	1	2	1	1	1	1	1

**КРАЕВОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«ЗАРИНСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ ТЕХНИКУМ»**

---

УТВЕРЖДЕНА  
на заседании педагогического  
совета \_\_\_\_\_ 2022 г  
протокол №

УТВЕРЖДАЮ  
Директор КГБПОУ «Заринский  
политехнический техникум»  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2022 г.  
\_\_\_\_\_ Т.В. Цаберябая

**Материалы для проведения промежуточной аттестации по программе**

**«Психофизиологические основы деятельности водителя»**

**По профессии 11442 Водитель автомобиля кат. «В»**

Промежуточная аттестация проводится в форме зачета.

Вопросы для зачёта:

1. Понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление);
2. внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем);
3. причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством;
4. способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов;
5. монотония;
6. влияние усталости и сонливости на свойства внимания;
7. способы профилактики усталости; виды информации;
8. выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством; информационная перегрузка;
9. системы восприятия и их значение в деятельности водителя;
10. опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки; зрительная система;
11. поле зрения, острота зрения и зона видимости;
12. периферическое и центральное зрение;
13. факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя;
14. другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя;
15. влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки; память;
16. виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта;
17. мышление; анализ и синтез как основные процессы мышления;
18. оперативное мышление и прогнозирование;
19. навыки распознавания опасных ситуаций; принятие решения в различных дорожных ситуациях;
20. важность принятия правильного решения на дороге;
21. формирование психомоторных навыков управления автомобилем;
22. влияние возрастных и тендерных различий на формирование психомоторных навыков;
23. простые и сложные сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне;

24. факторы, влияющие на быстроту реакции;
25. цели обучения управлению транспортным средством;
26. мотивация в жизни и на дороге; мотивация достижения успеха и избегания неудач;
27. склонность к рискованному поведению на дороге, формирование привычек; ценности человека, группы и водителя;
28. свойства личности и темперамент;
29. влияние темперамента на стиль вождения;
30. негативное социальное научение;
31. понятие социального давления;
32. влияние рекламы, прессы и кино индустрии на поведение водителя;
33. ложное чувство безопасности;
34. влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения;
35. способы нейтрализации давления в процессе управления транспортным средством;
36. представление об этике и этических нормах; этические нормы водителя;
37. ответственность водителя за безопасность на дороге;
38. взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения;
39. уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды);
40. причины предоставления преимущества на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами;
41. особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки;
42. понятие общения, его функции, этапы общения;
43. стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как восприятие и понимание других людей);
44. характеристика вербальных и невербальных средств общения;
45. основные «эффекты» в восприятии других людей; виды общения (деловое, личное);
46. качества человека, важные для общения;
47. стили общения;
48. барьеры и межличностном общении, причины и условия их формирования;
49. общение в условиях конфликта;
50. особенности эффективного общения;

51. правила, повышающие эффективность общения.
52. эмоции и поведение водителя;
53. эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация);
54. изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях;
55. управление поведением на дороге;
56. экстренные меры реагирования;
57. способы саморегуляции эмоциональных состояний;
58. конфликтные ситуации и конфликты на дороге;
59. причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения;
60. тип мышления, приводящий к агрессивному поведению;
61. изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов;
62. влияние плохого самочувствия на поведение водителя;
63. профилактика конфликтов;
64. правила взаимодействия с агрессивным водителем.

Критерии оценки:

«Зачтено» - если слушатель глубоко и прочно усвоил весь программный материал, исчерпывающе, последовательно, грамотно и логически его излагает, не затрудняется с ответом при видоизменении задания, правильно обосновывает принятые решения, умеет самостоятельно обобщать и излагать материал, не допуская ошибок.

«Не зачтено» - если слушатель не знает значительной части программного материала, допускает существенные ошибки.



**КРАЕВОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«ЗАРИНСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ ТЕХНИКУМ»**

---

УТВЕРЖДЕНА  
на заседании педагогического  
совета \_\_\_\_\_ 2022 г  
протокол №

УТВЕРЖДАЮ  
Директор КГБПОУ «Заринский  
политехнический техникум»  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2022 г.  
\_\_\_\_\_ Т.В. Цаберябая

**Материалы для проведения промежуточной аттестации по программе  
«Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»  
По профессии 11442 Водитель автомобиля кат. «В»**

Промежуточная аттестация проводится в форме зачета.

Вопросы для зачёта:

1. Когда следует проводить сердечно-легочную реанимацию пострадавшего?
2. Какие сведения необходимо сообщить диспетчеру для вызова «Скорой помощи» при ДТП?
3. Как следует расположить руки на грудной клетке пострадавшего при выполнении непрямого массажа сердца?
4. В чем заключается первая помощь пострадавшему, находящемуся в сознании, при повреждении позвоночника?
5. Какова первая помощь при травме волосистой части головы?
6. При потере пострадавшим сознания и наличии пульса на сонной артерии для оказания первой помощи его необходимо уложить...
7. На какой срок может быть наложен кровоостанавливающий жгут?
8. О каких травмах у пострадавшего может свидетельствовать поза «лягушки» (ноги согнуты в коленях и разведены, а стопы развернуты подошвами друг к другу) и какую первую помощь необходимо при этом оказать?
9. Как определить наличие пульса на сонной артерии пострадавшего?
10. Что необходимо сделать для извлечения инородного тела, попавшего в дыхательные пути пострадавшего?
11. Каковы признаки кровотечения из крупной артерии и первая помощь при ее ранении?
12. Разрешено ли давать пострадавшему, находящемуся в бессознательном состоянии, лекарственные средства?
13. Каким образом оказать первую помощь при ранении, полученном в результате ДТП?
14. Как обеспечить восстановление и поддержание проходимости дыхательных путей пострадавшего при подготовке к проведению сердечно-легочной реанимации?
15. Как оказывается первая помощь при переломах конечностей, если отсутствуют транспортные шины и подручные средства для их изготовления?
16. В каких случаях пострадавшего извлекают из салона автомобиля?
17. Какова первая помощь при наличии признаков термического ожога второй степени (покраснение и отек кожи, образование на месте ожога пузырей, наполненных жидкостью, сильная боль)?
18. С какой целью к жгуту прикрепляется записка?
19. Назовите признаки венозного кровотечения.

20. Первая медицинская помощь при венозном кровотечении.
21. В каких случаях транспортировка пострадавшего осуществляется в положение сидя?
22. Назовите симптомы вывиха.
23. Как оказать первую медицинскую помощь при отравлении угарным газом?
24. Как оказать первую помощь при обмороке?
25. Назовите характерные признаки в состоянии клинической смерти.
26. Как оказать первую медицинскую помощь при термическом ожоге?
27. Какие симптомы наблюдаются при черепно-мозговой травме?
28. Можно ли вправить вывих пострадавшему при оказании первой помощи?
29. В каком положении необходимо осуществлять транспортировку пострадавшего при черепно-мозговой травме?
30. В каком случае необходимо транспортировать пострадавшего лежа на спине согнутыми в коленях ногами?

Критерии оценки:

«Зачтено» - если слушатель глубоко и прочно усвоил весь программный материал, исчерпывающе, последовательно, грамотно и логически его излагает, не затрудняется с ответом при видоизменении задания, правильно обосновывает принятые решения, умеет самостоятельно обобщать и излагать материал, не допуская ошибок.

«Не зачтено» - если слушатель не знает значительной части программного материала, допускает существенные ошибки.

**КРАЕВОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«ЗАРИНСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ ТЕХНИКУМ»**

---

УТВЕРЖДЕНА  
на заседании педагогического  
совета \_\_\_\_\_ 2022 г  
протокол №

УТВЕРЖДАЮ  
Директор КГБПОУ «Заринский  
политехнический техникум»  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2022 г.  
\_\_\_\_\_ Т.В. Цаберабая

**Материалы для проведения промежуточной аттестации по программе**  
**«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории**  
**"В" как объектов управления»**  
**По профессии 11442 Водитель автомобиля кат. «В»**

Промежуточная аттестация проводится в форме тестирования.

Вопросы:

**1. Какое количество противотуманных фар разрешено устанавливать на мотоциклах?**

- 1) только одну
- 2) одну или две
- 3) только две

**2. Дневные ходовые огни предназначены:**

1. Улучшения видимости движущегося транспортного средств в светлое время суток как спереди, так и сзади.
2. Улучшение видимости движущегося транспортного средства в светлое время суток только спереди.
3. Улучшение видимости движущегося транспортного средства в светлое время суток только сзади.

**3. На чем основывается действие генератора транспортного средства?**

- 1) На преобразовании механической энергии в электрическую.
- 2) На преобразовании кинетической энергии в электрическую.
- 3) На преобразовании механической и кинетической энергии в электрическую.

**1. Что обеспечивает радиатор системы охлаждения транспортного средства?**

1. Компенсирует изменение объема охлаждающей жидкости.
2. Отводит теплоту охлаждающей жидкости в окружающую среду.
3. Регулирует количество охлаждающей жидкости в системе.

**2. Для чего предназначена трансмиссия автомобиля?**

1. Обеспечения движения и управления автомобилем.
2. Передачи мощности и крутящего момента от двигателя к ведущим колесам.
3. Для защиты водителя и пассажиров от внешних воздействий (ветер, дождь и др.)

**3. В каких случаях разрешается эксплуатация транспортного средства?**

1. Содержание вредных веществ в отработавших газах или дымность превышают установленные нормы.
2. Негерметична топливная система.
3. Не работает указатель температуры охлаждающей жидкости.
4. Уровень внешнего шума превышает установленные нормы.

**4. При возникновении какой неисправности Вам запрещено дальнейшее движение даже до места ремонта или стоянки?**

1. Неисправна рабочая тормозная система.
2. Неисправна система выпуска отработавших газов.
3. Не работает стеклоомыватель.

**5. Что является рабочим объемом цилиндра бензинового двигателя транспортного средства?**

1. Объем пространства над поршнем, находящимся в ВМТ.
2. Объем пространства над поршнем, находящимся в НМТ.
3. Объем, освобождаемый поршнем, при его перемещении от ВМТ до НМТ.

**6. Для чего предназначена система смазки двигателя?**

1. Для уменьшения трения и износа деталей двигателя, а также удаления с их поверхности продуктов износа.
2. Для охлаждения и защиты от коррозии трущихся деталей.
3. Для уменьшения трения и износа деталей двигателя, охлаждения и защиты от коррозии трущихся деталей, а также удаления с их поверхности продуктов износа.

**7. На чем основывается действие аккумуляторной батареи транспортного средства при ее заряде?**

1. На последовательном превращении химической энергии в электрическую.
  2. На последовательном превращении электрической энергии в химическую.
- 8. При какой неисправности тормозной системы вам запрещается эксплуатация транспортного средства?**
1. Не включается контрольная лампа стояночной тормозной системы.
  2. Стояночная тормозная система не обеспечивает неподвижное состояние транспортного средства с полной нагрузкой на уклоне до 16% включительно.
  3. Уменьшен свободный ход педали тормоза.
- 9. При возникновении какой неисправности Вам запрещено дальнейшее движение даже до места ремонта или стоянки.**
1. не работает стеклоподъемник
  2. неисправно рулевое управление
  3. неисправен глушитель
- 10. Предназначение катушки зажигания транспортного средства.**
1. Для преобразования в системе зажигания тока низкого напряжения в ток высокого напряжения.
  2. Для распределения в системе зажигания тока высокого напряжения
  3. Для преобразования в системе зажигания тока высокого напряжения в ток низкого напряжения
- 11. В каком случае вам разрешается эксплуатация автомобиля?**
1. Шины имеют отслоения протектора или боковины.
  2. Шины имеют порезы, обнажающие корд
  3. На задней оси автомобиля установлены шины с восстановленным рисунком протектора.
- 12. Какие световые приборы вы обязаны использовать при движении в светлое время суток?**
1. Дневные ходовые или габаритные огни
  2. Фары ближнего света или габаритные огни.
  3. Фары ближнего света или дневные ходовые огни
- 13. Какие преимущества дает Вам использование зимних шин в холодное время года?**
1. Исключает возможность возникновения только заноса.
  2. Появляется возможность в любых погодных условиях двигаться с максимальной допустимой скоростью.
  3. Уменьшает возможность проскальзывания и пробуксовки колес на скользком покрытии
- 14. Исключает ли антиблокировочная тормозная система возможность возникновения заноса или сноса при прохождении поворота?**
1. Полностью исключает возможность возникновения только заноса.
  2. Полностью исключает возможность возникновения только сноса
  3. Не исключает возможность возникновения сноса или заноса
- 15. В каком случае запрещается эксплуатация транспортного средства?**
1. Двигатель не развивает максимальной мощности.
  2. Двигатель не устойчиво работает на холостых оборотах
  3. Имеется неисправность в глушителе
- 16. Чем опасно длительное торможение с выключенным сцеплением (передачей) на крутом спуске?**
1. Значительно увеличивается износ протектора шин.
  2. Повышается износ деталей тормозных механизмов.
  3. Перегреваются тормозные механизмы и уменьшается эффективность торможения.
- 17. Предназначение привода рабочей тормозной системы?**
1. Для удержания остановленного автомобиля на месте.

2. Для передачи к тормозным механизмам колес усилия, прилагаемого водителем к педали тормозных систем.
  3. Для повышения теплоотдачи тормозной жидкости.
- 18. На какой угол поворачивается коленчатый вал за один такт?**
1. На  $90^\circ$
  2. На  $180^\circ$
  3. На  $360^\circ$
- 19. Рабочий объем цилиндра равен  $500 \text{ см}^3$ , объем камеры сгорания  $100 \text{ см}^3$ . Чему равна степень сжатия?**
1. 5
  2. 6
  3. 0,2
  4. 1,2
- 20. Чем больше степень сжатия двигателя, тем его экономичность при прочих равных условиях....**
1. Выше
  2. Ниже
- 21. Уменьшение объема камеры сгорания (при неизменности других параметров цилиндра)....**
1. Ведет к увеличению степени сжатия;
  2. Вызывает уменьшение степени сжатия;
  3. Не влияет на степень сжатия
- 22. Какие параметры не влияют на значение рабочего объема цилиндров?**
1. Длина шатуна
  2. Диаметр поршня
  3. Ход поршня
- 23. На какой угол поворачивается коленчатый вал одноцилиндрового 4-тактного двигателя за 1 цикл?**
1. На  $90^\circ$
  2. На  $180^\circ$
  3. На  $360^\circ$
  4. На  $720^\circ$
- 24. В цилиндрах каких двигателей в начале такта сжатия отсутствует топливовоздушная смесь?**
1. Карбюраторных
  2. Дизельных
  3. Дизельных и карбюраторных
- 25. При каком такте в цилиндр дизельного двигателя поступает топливо?**
1. Впуск
  2. Сжатие
  3. Рабочий ход
- 26. Уменьшение объема камеры сгорания (при неизменности других параметров цилиндра)...**
1. Ведет к увеличению степени сжатия;
  2. Вызывает уменьшение степени сжатия;
  3. Не влияет на степень сжатия.
- 27. По каким признакам можно сделать заключение о накоплении нагара на стенках камеры сгорания?**
1. По повышенному расходу масла и дымному выхлопу;
  2. По стукам в верхней части двигателя;
  3. По перегреву;
  4. По снижению мощности;

5. По неустойчивой работе
- 28. Компрессия в цилиндрах измеряется...**
  1. На полностью прогретом двигателе;
  2. На холодном двигателе;
  3. При закрытых дроссельных и воздушной заслонках;
  4. При полностью открытых дроссельных и воздушной заслонках;
  5. На прогревом или холодном двигателе при любом положении заслонок.
- 29. Какие из перечисленных функций не выполняет трансмиссия?**
  1. Изменяет значение крутящего момента, передаваемого от двигателя к ведущим колесам;
  2. Обеспечивает движение автомобиля по криволинейной траектории;
  3. Передает крутящий момент к ведущим мостам под изменяющимся углом;
  4. Изменяет направление крутящего момента, передаваемого к ведущим колесам.
- 30. Коробка передач применяется с целью...**
  1. Уменьшения частоты вращения ведущих колес при любых скоростных режимах движения автомобиля;
  2. Увеличения крутящего момента на ведущих колесах при движении автомобиля с любой скоростью;
  3. Изменения скорости движения автомобиля;
  4. Изменения значения крутящего момента на ведущих колесах;
  5. Выполнения всех перечисленных функций.
- 31. По мере разгона автомобиля значение крутящего момента, необходимого для дальнейшего увеличения скорости...**
  1. Уменьшается
  2. Увеличивается
  3. Не изменяется
- 32. Наибольший крутящий момент на ведущих колесах необходим при...**
  1. Трогании автомобиля с места
  2. Движении со скоростью от 50 до 90 км/ч
  3. Движении со скоростью более 90 км/ч
  4. Движении с ускорением независимо от начальной скорости
- 33. Свободным ходом педали сцепления называется путь, который проходит педаль от ..... включенного сцепления:**
  1. Исходного положения до полного
  2. Начала выключения до полного
  3. Исходного положения до начала
- 34. Свободный ход педали сцепления необходим для обеспечения ....сцепления:**
  1. Полного выключения
  2. Плавного включения
  3. Полного включения
  4. Быстрого выключения
- 35. Какой из перечисленных автомобилей будет относиться к колёсной формуле – 4x4:**
  1. ВАЗ 1111
  2. ГАЗ 3110
  3. ВАЗ 2108
  4. ВАЗ 2121 «Нива»
- 36. Если в систему гидроусилителя рулевого управления попал воздух, то наиболее вероятным последствием этого будет...**
  1. Заедание рулевого колеса
  2. Повышенный люфт руля
  3. Выход из строя усилителя



4. Уменьшение угла поворота колес
- 37. Механизм, преобразующий крутящий момент, передающийся от двигателя через сцепление, по величине и направлению, позволяет отключать двигатель от ведущих мостов на длительное время**
  1. Карданная передача
  2. Главная передача
  3. Коробка передач
  4. Дифференциал
- 38. Каковы наиболее вероятные причины вибрации рулевого колеса во время движения автомобиля?**
  1. Увеличенные зазоры в зацеплении червяка и ролика
  2. Люфт в шарнирах рулевых тяг
  3. Повышенный дисбаланс колес
  4. Отсутствие зазоров в зацеплении червяка и ролика
  5. Повреждение рабочих поверхностей червяка и ролика
- 39. Каковы наиболее вероятные причины отсутствия самовозврата рулевого колеса при выходе автомобиля из поворота?**
  1. Увеличенные зазоры в зацеплении червяка и ролика.
  2. Люфт в шарнирах рулевых тяг.
  3. Повышенный дисбаланс колес
  4. Отсутствие зазоров в зацеплении червяка и ролика
- 40. При каких неисправностях рулевого управления не запрещается эксплуатация автомобиля?**
  1. Суммарный люфт в рулевом управлении превышает предельные значения.
  2. Резьбовые соединения не затянуты ли ненадежно зафиксированы.
  3. Уровень масла в картере рулевого управления ниже нормы.
  4. Неисправен предусмотренный конструкцией усилитель рулевого управления.
  5. Нарушена целостность лакокрасочных покрытий на деталях.
  6. Детали рулевого управления имеют следы остаточной деформации.
  7. При любой из перечисленных неисправностей.
- 41. Какая из перечисленных неисправностей не может быть причиной слабого действия рабочих тормозных систем с гидравлическим приводом?**
  1. Замасливание фрикционных накладок тормозных колодок.
  2. Попадание воздуха в гидравлический привод.
  3. Отсутствие свободного хода тормозной педали.
  4. Увеличенный зазор между тормозными колодками и тормозными барабаном
  5. Подтекание тормозной жидкости из гидропривода.
- 42. Каковы наиболее вероятные последствия попадания воздуха в гидропривод?**
  1. Удлинение тормозного пути. Слабое торможение.
  2. Подтормаживание колес при отпущенной педали. Неравномерное затормаживание колес.
- 43. Наличие воздуха в гидравлическом приводе тормозов определяется по....**
  1. перемещению тормозной педали без ощутимого сопротивления.
  2. по увеличению «жесткости» педали.
  3. появлению подтормаживания колес при отпущенной педали:
- 44. Какую из перечисленных операций, связанных с удалением воздуха из гидропривода, выполняют в первую очередь?**
  1. Снятие резинового колпачка с клапана рабочего (колесного) тормозного цилиндра.
  2. Проверка уровня жидкости в бачке главного тормозного цилиндра.
  3. Отворачивание клапана, установленного на колесном цилиндре.
- 45. Удаление воздуха из гидропривода тормозов выполняется...**
  1. без снятия колес

2. после снятия колес
- 46. Автомобильная аккумуляторная батарея является источником электрической энергии, питающим потребителей...**
  1. при неработающем двигателе.
  2. только при работающем двигателе
- 47. На работающем двигателе электрический ток к потребителям поступает...**
  1. во всех случаях только от генератора
  2. во всех случаях от генератора и аккумуляторной батареи
  3. от генератора, а при определенных условиях от аккумуляторной батареи
- 48. Какие условия должны быть соблюдены, чтобы происходил подзаряд аккумуляторной батареи?**
  1. Общий ток в цепи потребителей равен максимальному току, вырабатываемому генератором;
  2. Общий ток во внешней цепи меньше максимального тока, вырабатываемого генератором.
- 49. Что представляет собой электролит, используемый в аккумуляторных батареях, которые применяются на изучаемых автомобилях?**
  1. Концентрированная серная кислота, содержащая незначительное количество воды;
  2. Раствор определенной плотности серной кислоты в дистиллированной воде;
  3. Концентрированная, полностью обезвоженная или разведенная в воде серная кислота.
- 50. Какие потребители во всех случаях получают ток только от аккумуляторной батареи?**
  1. Стартеры
  2. Звуковые сигналы
  3. Приборы освещения
  4. Все перечисленные
- 51. В маркировке аккумуляторной батареи 6СТ-60ЭМ, «СТ» означает, что.....**
  1. Батарея соответствует требованиям государственного стандарта;
  2. Сепараторы изготовлены из стекловолокниста или стеклотекстолита;
  3. Решетка пластин изготовлена из свинца, а бак – из термопласта;
  4. Батарея обеспечивает отдачу большого тока при работе стартера.
- 52. В маркировке аккумуляторной батареи 6СТ-60ЭМ, 60 – это ...**
  1. Максимальная продолжительность работы в часах, при разрядке;
  2. Предельный ток в амперах, отдаваемый при включении стартера;
  3. Время непрерывной работы (в секундах) при включении стартера;
  4. Электрическая емкость батареи, выраженная в ампер-часах.
- 53. Саморазряд аккумуляторной батареи, хранящейся с электролитом, ...**
  1. Замедляется по мере снижения температуры;
  2. Протекает более интенсивно при низких температурах, чем при высоких
  3. Не зависит от температуры хранения аккумуляторной батареи.
- 54. Если плотность электролита, залитого в аккумуляторную батарею, превышает установленное значение, то это вероятнее всего приведет к ...**
  1. Сульфатации пластин
  2. Короткому замыканию
  3. Утечке электролита через трещины в баке
  4. Любой из указанных неисправностей
- 55. Какие причины вызывают снижение силы тока, отдаваемой аккумуляторной батареей во внешнюю цепь при запуске двигателя стартером?**
  1. Разряд батареи ниже допустимого предела
  2. Короткое замыкание в одном из аккумуляторов
  3. Недостаточный уровень электролита

4. Разрушение пластин с выпадением активной массы
  5. Все перечисленные причины
- 56. По каким показателям оценивают степень заряженности аккумуляторной батареи?**
1. Плотность электролита
  2. Уровень электролита
  3. Показания нагрузочной вилки
  4. Любой из названных показателей
- 57. В случае срабатывания предохранителей следует, прежде всего проверить...**
1. Техническое состояние источников электроэнергии
  2. Техническое состояние потребителей и целостность изоляции проводов
  3. Надежность крепления клемм на аккумуляторе.
- 58. Ход мембраны звукового сигнала регулируют, изменения....:**
1. Зазор между контактами прерывателя
  2. Силу тока, текущего по обмоткам
  3. Жесткость мембраны
  4. Все указанные параметры
- 59. Противотуманные фары устанавливаются ...**
1. Ниже основных фар
  2. Выше основных фар
  3. Вровень с основными фарами
  4. В любом из указанных положений.
- 60. Срабатывание предохранителей, как правило ...**
1. Сопровождается выходом из строя потребителей тока
  2. Не вызывает повреждения потребителей
  3. Сопровождается глубокой разрядкой аккумуляторной батареи
- 61. Перед длительным хранением автомобиля и в период зимней эксплуатации хромированные детали рекомендуются ...**
1. Протирать керосином
  2. Покрывать трансмиссионным маслом
  3. Смазывать техническим вазелином
  4. Протирать бензином
- 62. В изучаемых легковых автомобилях регулируется положение ...**
1. Только сидения водителя
  2. Передних и задних сидений
  3. Передних сидений
  4. Сиденья водителя и задних сидений
- 63. Применение реле сигналов позволяет....**
1. Уменьшить силу тока, протекающего через контакты кнопки,
  2. Повысить частоту колебаний мембраны звукового сигнала,
  3. Регулировать громкость звука, генерируемого сигналом,
  4. Достичь всех перечисленных результатов?
- 64. Какого цвета рассеиватели могут использоваться в передних противотуманных фарах?**
1. Белые, оранжевые.
  2. Желтые, красные
  3. Любые
- 65. Срок службы резиновых уплотнителей проемов кузова можно удлинить, если протирать их ветошью, смоченной в ....**
1. Бензине
  2. Растворителе
  3. Техническом глицерине

4. Моторном масле
- 66. Срабатывание предохранителя указывает, что короткое замыкание произошло на участке цепи, находящемся....**
1. Между источником электроэнергии и предохранителем
  2. Между предохранителем и потребителем,
  3. В любом месте между источником и потребителем?
- 67. При включении звукового сигнала детали, генерирующие звуковые колебания, перемещаются внутрь корпуса за счёт...**
1. упругости мембраны
  2. намагничивания якоря,
  3. прохождения тока через искрогасящий резистор
  4. всех перечисленных явлений?
- 68. В световых указателях поворота происходит периодическое...**
1. Подключение ламп к источникам электроэнергии и полное отключение,
  2. Включение резистора параллельно лампам указателя,
  3. Включение резистора последовательно лампам указателя?
- 69. Предохранители, используемые в автомобильном электрооборудовании,....**
1. Не допускают возникновения короткого замыкания,
  2. В случае короткого замыкания отключают соответствующий участок цепи от источника электроэнергии
  3. Отключают все потребители от источника электроэнергии в случае короткого замыкания на любом участке цепи?
- 70. Возврат мембраны звукового сигнала в исходное положение происходит под действием...**
1. электрического поля
  2. силы упругости мембраны,
  3. отталкивания якоря от сердечника
  4. всех перечисленных явлений
- 71. Хромированные детали рекомендуется очищать от загрязнений тканью, смоченной в...**
1. бензине
  2. Теплой воде
  3. Керосине
  4. растворителе
- 72. При мойке автомобиля не допускается применение ...**
1. соды
  2. керосина
  3. бензина
  4. любого из перечисленных материалов.
- 73. Какие лампы световых указателей поворота информируют водителя об исправной работе указателей поворота?**
1. Контрольные
  2. Сигнальные
- 74. Срабатывание предохранителей ... причину, вызвавшую короткое замыкание:**
1. Устраняет
  2. Не устраняет
- 75. Датчики и указатели соединяются ...**
1. Последовательно
  2. Параллельно
  3. Последовательно или параллельно в зависимости от вида прибора
- 76. По показаниям автомобильного амперметра определяется ...**
1. Сила зарядного тока

2. Сила разрядного тока
  3. Режим работы аккумуляторной батареи
  4. Все перечисленные параметры
- 77. Гудрон или масло с поверхности кузова легкового автомобиля удаляют ...**
1. Скребок из мягкого материала
  2. Полировочными пастами
  3. Специальными очистителями
  4. Ацетоном или иным растворителем.
- 78. Амперметр включается в цепь и начинает давать показания ...**
1. После установки ключа в выключатель зажигания
  2. При повороте ключа в положение «Зажигание»
  3. Только после пуска двигателя
  4. При любом положении ключа, кроме исходного
- 79. Где расположен выключатель ламп заднего хода?**
1. На картере заднего моста
  2. На крышке коробки передач
  3. На картере сцепления
  4. На промежуточной опоре карданной передачи
- 80. Когда мембрана звукового сигнала возвращается в исходное положение, контакты прерывателя ...**
1. Размыкаются
  2. Замыкаются
  3. Размыкаются или замыкаются в зависимости от типа сигнала.
- 81. При неработающем двигателе и включенных потребителях электрической энергии стрелка амперметра должна ...**
1. Оставаться на нулевой отметке
  2. Отклоняться в сторону обозначения «-»
  3. Отклоняться в сторону обозначения «+»
- 82. Какие элементы используются в датчиках указателей уровня топлива?**
1. Терморезистор
  2. Ползунковый реостат, соединенный с диафрагмой
  3. Ползунковый реостат, соединенный с поплавком
  4. Биметаллическая пластина
  5. Диафрагма, соединенная с контактами
- 83. К каким последствиям в работе звукового сигнала приводит нарушение регулировки сигнала?**
1. К снижению громкости сигнала
  2. К самопроизвольному включению
  3. К отказу в работе
- 84. Где размещаются контрольные лампы указателей поворота?**
1. В подфарниках
  2. В боковых указателях
  3. На щитке приборов
  4. Во всех перечисленных
- 85. Противотуманные фары работают в ...**
1. Одним режиме с постоянным световым потоком
  2. Двух режимах с различными световыми потоками
- 86. Электрические датчики большинства автомобильных контрольно-измерительных приборов в результате воздействия контролируемой среды ...**
1. Изменяют свое электрическое сопротивление
  2. Вырабатывают ЭДС соответствующей величины
  3. Изменяют частоту вырабатываемого тока

4. Вырабатывают ток, сила которого зависит от параметра среды
- 87. Направление светового потока, создаваемого противотуманной фарой, можно менять путем ...**
  1. Перемещения корпуса фары в вертикальном направлении
  2. Поворота корпуса вокруг детали, жестко закрепленной на кузове
  3. Поворота оптического элемента относительно корпуса фары
  4. Изменения положения лампы в патроне.
- 88. К каким последствиям в работе звукового сигнала приводит сильное окисление контактов кнопки?**
  1. К снижению громкости сигнала
  2. К самопроизвольному включению
  3. К отказу в работе
- 89. Чем рекомендуется протирать кузов легкового автомобиля после мойки?**
  1. Синтетической тканью, шерстяной тканью
  2. Замшей, фланелью
  3. Поролоном
- 90. Какие элементы используются в датчиках указателей уровня топлива?**
  1. Терморезистор
  2. Ползунковый реостат, соединенный с диафрагмой
  3. Ползунковый реостат, соединенный с поплавком
  4. Биметаллическая пластина
  5. Диафрагма, соединенная с контактами
- 91. Ржавчину, проявляющуюся в местах нарушения хромового покрытия, следует удалять...**
  1. Полировочными пастами
  2. Маслом, нанесенным на мягкую ткань
  3. Шлифовальной шкуркой
  4. Любым указанным способом
- 92. К каким последствиям в работе звукового сигнала приводит незначительное окисление контактов прерывателя?**
  1. К снижению громкости сигнала
  2. К самопроизвольному включению
  3. К отказу в работе
- 93. Какие силы воздействуют на несущий кузов или раму автомобиля при движении?**
  1. Сила тяжести
  2. Продольные силы
  3. Вертикальные силы
  4. Боковые силы
  5. Все перечисленные силы
- 94. Благодаря схождению колес ...**
  1. Исключается связанное с развалом боковое скольжение колес при движении автомобиля
  2. Уменьшается износ покрышки и удлиняется срок службы шин
  3. Происходит возврат колес в положение движения по прямой после их поворота
  4. Достигаются все перечисленные результаты
- 95. Схождение колес регулируется изменением ...**
  1. Развала колес
  2. Длины поперечной рулевой тяги
  3. Углов наклона шкворня
  4. Всех перечисленных параметров
- 96. Амортизаторы служат для ...**

1. Увеличения жесткости упругих элементов, применяемых в подвесках передних колес
  2. Гашения колебаний автомобиля, возникающих после наезда колеса на препятствие
  3. Уменьшения жесткости упругих элементов, применяемых в подвесках задних мостов
  4. Ограничения вертикальных перемещений колес и мостов относительно кузова или рамы
- 97. Ручную мойку кузова автомобиля следует начинать с ...**
1. Крыши
  2. Крыльев
  3. Дверей
  4. Капота
  5. Крышки багажника
- 98. Какие элементы используются в датчиках указателей температуры охлаждающей жидкости?**
1. Терморезистор
  2. Ползунковый реостат, соединенный с диафрагмой
  3. Ползунковый реостат, соединенный с поплавком
  4. Биметаллическая пластина
  5. Диафрагма, соединенная с контактами
- 99. Амперметр включается в цепь и начинает давать показания ....**
1. После установки ключа в выключатель зажигания
  2. При повороте ключа в положение «Зажигание»
  3. Только после пуска двигателя
  4. При любом положении ключа, кроме исходного
- 100. При увеличении частоты вращения коленчатого вала двигателя и неизменном количестве потребителей, подключенных к источникам электроэнергии, стрелка амперметра должна двигаться ...**
1. К нулевой отметке
  2. От «->» к «+»
  3. От «+» к «->»
- 101. К каким последствиям в работе звукового сигнала приводит замыкание на массу провода, соединяющего изолированную клемму на корпусе реле сигнала с кнопкой включения?**
1. К снижению громкости сигнала
  2. К самопроизвольному включению
  3. К отказу в работе
- 102. Амперметр показывает суммарную величину разрядного тока, потребляемого ...**
1. Фарами и контрольно-измерительными приборами автомобиля,
  2. Всеми потребителями,
  3. Всеми потребителями, за исключением стартера?
- 103. Какие элементы используются в датчиках сигнализаторов давления масла?**
1. Терморезистор
  2. Ползунковый реостат, соединенный с диафрагмой
  3. Ползунковый реостат, соединенный с поплавком
  4. Биметаллическая пластина
  5. Диафрагма, соединенная с контактами.
- 104. Противотуманные фары работают в...**
1. Одним режиме с постоянным световым потоком
  2. Двух режимах с различными световыми потоками?

- 105. Регулировка направления света фар осуществляется путем изменения положения....**
1. корпуса фары относительно кузова автомобиля
  2. оптического элемента относительно корпуса фары.
  3. патрона и лампы относительно отражателя.
- 106. В случае срабатывания предохранителей следует, прежде всего, проверить...**
1. техническое состояние источников электроэнергии
  2. техническое состояние потребителей и целостность изоляции проводов
  3. надежность крепления клемм на аккумуляторе?
- 107. К каким последствиям в работе звукового сигнала приводит обрыв провода в цепи сигнала?**
1. к снижению громкости сигнала
  2. к самопроизвольному включению
  3. к отказу в работе
- 108. Датчики и указатели соединяются....**
1. Последовательно
  2. Параллельно,
  3. Последовательно и параллельно в зависимости от вида прибора?
- 109. Какие элементы используются в датчиках указателей температуры охлаждающей жидкости?**
1. терморезистор
  2. ползунковый реостат, соединенный с диафрагмой
  3. ползунковый реостат, соединенный с поплавком
  4. биметаллическая пластина
  5. диафрагма, соединенная с контактами.
- 110. По показаниям автомобильного амперметра определяется ...**
1. Сила зарядного тока
  2. Сила разрядного тока
  3. Режим работы аккумуляторной батареи
  4. Все перечисленные параметры?
- 111. Если в систему гидроусилителя рулевого управления попал воздух, то наиболее вероятным последствием этого будет...**
1. заедание рулевого колеса
  2. повышенный люфт руля
  3. выход из строя усилителя
  4. уменьшения угла поворота колес?
- 112. Каковы наиболее вероятные причины вибрации рулевого колеса во время движения автомобиля?**
1. увеличенные зазоры в зацеплении червяка и ролика
  2. люфт в шарнирах рулевых тяг
  3. повышенный дисбаланс колес
  4. отсутствие зазоров в зацеплении червяка и ролика
  5. повреждение рабочих поверхностей червяка и ролика
- 113. Какие из перечисленных неисправностей не могут вызвать затрудненное вращение рулевого колеса?**
1. Повышенное давление воздуха в шинах
  2. Отсутствие зазора между червяком и роликом
  3. Повышенный люфт в подшипниках червяка
- 114. Каковы наиболее вероятные причины отсутствия самовозврата рулевого колеса при выходе автомобиля из поворота**
1. увеличенные зазоры в зацепление червяка и ролика
  2. люфт в шарнирах рулевых тяг



3. повышенный дисбаланс колес
  4. Отсутствие зазоров в зацеплении червяка и ролика
- 115. При каких неисправностях рулевого управления не запрещается эксплуатация автомобиля?**
1. суммарный люфт в рулевом управлении превышает предельные значения
  2. резьбовые соединения не затянуты или ненадежно зафиксированы
  3. уровень масла в картере рулевого управления ниже нормы
  4. неисправен предусмотренный конструкцией усилитель рулевого управления
  5. нарушена целостность лакокрасочных покрытий на деталях
  6. детали рулевого управления имеют следы остаточной деформации
  7. при любой из перечисленных неисправностей
- 116. Каковы наиболее вероятные признаки отсутствия масла или пониженного уровня масла в коробке передач?**
1. повышенный шум при работе коробки без переключения передач
  2. самопроизвольное выключение передач
- 117. Какое масло заливается в картер заднего моста:**
1. моторное
  2. трансмиссионное
  3. моторное или трансмиссионное в зависимости от марки автомобиля
- 118. Если произошло удлинение троса привода стояночного тормоза, то последствия этой неисправности в большинстве случаев устраняют путем...**
1. замены троса
  2. смещения уравнителя
  3. поворота эксцентрика в колесном механизме,
  4. выполнение всех перечисленных операций?
- 119. В процессе удаления воздуха из гидравлического привода тормозную жидкость в резервуар главного тормозного цилиндра...**
1. необходимо доливать
  2. можно не доливать?
- 120. Если тормозной механизм и гидравлический привод отрегулированы правильно, то педаль тормоза при нажатии...**
1. должна перемещаться на длину полного хода
  2. не должна опускаться больше чем на половину хода,
  3. может иметь любое перемещение, меньше полного хода?
- 121. Какие последствия произойдут в тормозной системе с пневматическим приводом при аварийном падении давления в контуре стояночного или запасного тормоза?**
1. снижение эффективности торможения
  2. Сохранение эффективности торможения
  3. автоматическое затормаживание
- 122. Компрессия в цилиндрах измеряется....**
1. на полностью прогретом двигателе
  2. на холодном двигателе
  3. при закрытых дроссельных и воздушной заслонках
  4. при полностью открытых дроссельных и воздушной заслонках,
  5. на прогретом или холодном двигателе при любом положении заслонок?
- Критерии оценки:**
- «Зачтено» - если слушатель дает правильные ответы на 90%-100% вопросов тестирования – от 113 правильных ответов.
- «Не зачтено» - если слушатель правильно отвечает на менее чем 90% вопросов тестирования – менее 113 правильных ответов.

**КРАЕВОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«ЗАРИНСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ ТЕХНИКУМ»**

---

УТВЕРЖДЕНА  
на заседании педагогического  
совета \_\_\_\_\_ 2022 г  
протокол №

УТВЕРЖДАЮ  
Директор КГБПОУ «Заринский  
политехнический техникум»  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2022 г.  
\_\_\_\_\_ Т.В. Цаберябая

**Материалы для проведения промежуточной аттестации по программе**

**«Основы управления транспортными средствами категории «В»»**

**По профессии 11442 Водитель автомобиля кат. «В»**

Промежуточная аттестация проводится в форме зачета.

Вопросы для зачёта:

1. Какие действия недопустимы при заносе задней оси заднеприводного автомобиля вправо?
2. Что лучше предпринять водителю при боковом заносе прицепа к легковому автомобилю?
3. Чем может быть вызвано боковое скольжение (боковой занос) автомобиля на скользком покрытии дороги?
4. Какие действия водителя будут правильными, если при торможении на скользком участке дороги ведущую ось заднеприводного автомобиля начало сильно заносить влево?
5. Влияет ли нарушение углов установленного развала передних колес, на 1 градус на возможность возникновения заноса и опрокидывания автомобиля при его торможении?
6. Чем опасно во время движения резкое нажатие на педаль управления подачей топлива при движении на скользкой дороге?
7. Зимой в условиях скользкого дорожного покрытия Вы подъезжаете к крутому спуску дороги. Как Вам лучше поступить, чтобы избежать бокового заноса в этих условиях?
8. При движении на каком автомобиле увеличение скорости способствует устранению заноса задней оси?
9. Как следует поступить водителю заднеприводного автомобиля, если при торможении заднюю ось автомобиля начало заносить влево?
10. Как следует поступить водителю переднеприводного автомобиля при заносе задней оси вправо?
11. Какой способ торможения позволяет сохранить устойчивость и управляемость на скользкой дороге?
12. Как следует поступить водителю, если во время движения по сухой асфальтобетонной дороге начал моросить мелкий дождь?
13. Двигаясь со скоростью около 60 км/ч, Вы внезапно попали на небольшой (10 – 20 м) участок дороги покрытый льдом. Что Вы предпримите в данной ситуации?
14. Чем характеризуется величина торможения?
15. Как влияет блокировка колес (торможение на «юз») на величину тормозного пути автомобиля на влажном покрытии?
16. Какой из указанных способов торможения наиболее эффективен и безопасен на скользкой дороге при экстренном торможении автомобиля?

17. В чем опасность длительного торможения автомобиля с выключенной передачей на крутых затяжных спусках?
18. Как влияет на устойчивость заднеприводного автомобиля торможение двигателем на скользкой дороге?
19. Длина тормозного пути автомобиля с прицепом?
20. Во сколько раз увеличится тормозной путь автомобиля на сухом асфальтобетонном покрытии, если скорость его движения возрастет в 2 раза?
21. Какой из приемов торможения на скользкой дороге наиболее эффективен и безопасен?
22. Что должен сделать водитель, чтобы быстро восстановить эффективность тормозов после проезда через водную преграду?
23. Что необходимо сделать для экстренной остановки на сухой дороге?
24. Что понимается под остановочным путем автомобиля?
25. Как поступить водителю, если на пути следования автомобиля внезапно появилась глубокая выбоина или бугор?
26. Как рекомендуется ставить автомобиль на спуске дороги, имеющем бордюрный камень?
27. Какой режим движения рекомендуется выбирать при движении через железнодорожный переезд с несколькими путями?
28. Какую передачу рекомендуется использовать для освобождения железнодорожного переезда от внезапно остановившегося автомобиля при помощи стартера?
29. Подъезжая на легковом автомобиле без пассажиров к железнодорожному переезду, Вы заметили стоящий на переезде грузовик, водитель которого пытается завести двигатель заводной рукояткой. Как поступить в такой ситуации?
30. Вы остановились на подъеме в ожидании разрешающего сигнала светофора, как при этом лучше всего удерживать автомобиль?
31. Как влияет туман на восприятие водителем дороги?
32. Двигаясь по населенному пункту в условиях интенсивного движения, Вы остановились и хотите выйти из автомобиля. Как следует сделать это правильно?
33. Как изменяется устойчивость автомобиля на подъеме и косогоре с повышением высоты центра тяжести?
34. В каком случае действие сильного бокового ветра наиболее опасно?
35. При въезде из лесного участка на открытое место установлен знак 1.27 «Боковой ветер». Ваши действия?

36. Из-под колес движущегося впереди автомобиля неожиданно вылетел камень и ударил в лобовое стекло Вашего автомобиля. Мгновенно стекло покрылось сетью мельчайших трещин, видимости через такое стекло практически нет. Ваши действия?
37. Двигаясь днем на легковом автомобиле со скоростью 70 км/ч, Вы попали в густой туман. Видимость в этих условиях уменьшалась до 20 метров. Ваши действия?
38. Как влияет на водителя повышение температуры воздуха в кабине автомобиля?
39. При длительном движении по прямолинейному участку дороги без поворотов, подъемов и спусков как меняется время реакции водителя?
40. Как влияет включение освещения в салоне автомобиля при движении в темное время суток на видимость дороги?
41. Как влияет понижение температуры воздуха в кабине автомобиля на быстроту движений водителя и его реакцию?
42. Вы длительное время (примерно 2,5 - 3 ч.) движетесь по хорошему ровному шоссе с постоянной скоростью. Как часто бывает в таких случаях, появилась сильная сонливость, начали произвольно слипаться глаза. Как Вам лучше поступить в такой ситуации?
43. Как влияет на водителя длительное, однообразное движение по дороге с малой интенсивностью?
44. Что понимается под временем реакции водителя?
45. Каким образом должно осуществляться движение автомобиля по криволинейной траектории, чтобы он был более устойчив?
46. Как зависит центробежная сила от скорости движения автомобиля на повороте?
47. Куда рекомендуется смотреть водителю во время сближения с автомобилем ночью в случае если на встречном автомобиле включен дальний свет фар?
48. Что должен предпринять водитель для прекращения слепящего действия света фар автомобиля следующего за ним сзади?
49. Как рекомендуется поступить водителю, движущемуся по неосвещенному участку дороги с включенным дальним светом фар, если его автомобиль обогнали?
50. Приближаясь ночью к повороту дороги, Вы заметили, что водитель встречного автомобиля начал периодически переключать свет фар. Как нужно поступить в такой ситуации?
51. При каком скоростном режиме в транспортном потоке Вами будут обеспечены наиболее безопасные условия движения?
52. Как влияет установка багажника на крыше легкового автомобиля на расход топлива?

53. Как влияет применение зеркал заднего вида, имеющих сферическую выпуклую форму отражающей поверхности, на восприятие водителем реальных расстояний до объектов?

54. Что является характерным признаком прокола передней шины?

Критерии оценки:

«Зачтено» - если слушатель глубоко и прочно усвоил весь программный материал, исчерпывающе, последовательно, грамотно и логически его излагает, не затрудняется с ответом при видоизменении задания, правильно обосновывает принятые решения, умеет самостоятельно обобщать и излагать материал, не допуская ошибок.

«Не зачтено» - если слушатель не знает значительной части программного материала, допускает существенные ошибки.

**КРАЕВОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«ЗАРИНСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ ТЕХНИКУМ»**

---

УТВЕРЖДЕНА  
на заседании педагогического  
совета \_\_\_\_\_ 2022 г  
протокол №

УТВЕРЖДАЮ  
Директор КГБПОУ «Заринский  
политехнический техникум»  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2022 г.  
\_\_\_\_\_ Т.В. Цаберябая

**Материалы для проведения промежуточной аттестации по программе**

**«Вождение транспортных средств категории "В" (для транспортных средств с  
механической трансмиссией)»  
По профессии 11442 Водитель автомобиля кат. «В»**





## **Контрольное задание № 1**

### **Оценка. Руководство по оценке**

Название категория «В» : начало движения, движение по кольцевому маршруту с остановками у заданного ориентира и стоп-линии; движение по «змейке» передним ходом; въезд в габаритный дворик, разворот в нем с применением заднего хода и выезд передним ходом; постановка на габаритную стоянку и в «бокс» задним ходом; преодоление габаритного тоннеля передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); начало движения на подъеме; разгон и торможение с остановкой у стоп-линии; проезд перекрестка и железнодорожного переезда.

### **Общая характеристика процесса оценки**

Для подтверждения освоения данного задания обучающемуся необходимо продемонстрировать умения самостоятельно начинать движение, двигаться по кольцевому маршруту с остановками у заданного ориентира и стоп-линий; двигаться по «змейке» передним ходом; въезжать в габаритный дворик, разворачиваться в нем с применением заднего хода и выезжать передним ходом; ставить автомобиль на габаритную стоянку и в «бокс» задним ходом; преодолевать габаритный тоннель передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); начинать движение на подъеме; разогнаться и тормозить с остановкой у стоп-линий; проезжать перекресток и железнодорожный переезд. Виды и способы оценки должны соответствовать содержанию задания и могут включать в себя:

- решение ситуационных задач (тестов);
- выполнение практических действий.

Итоговая оценка должна обязательно носить комплексный характер. Для фиксирования результатов составляется зачетная ведомость.

### **Общие принципы и подходы к оценке**

Оптимальным методом оценки выполнения задания может служить демонстрация обучающимся умений и знаний, позволяющая получить подтверждение его компетенций в управлении автомобилем (мотоциклом) на автодроме (закрытой площадке).

Для подтверждения освоения задания обучающемуся необходимо продемонстрировать умения самостоятельно начинать движение, двигаться по кольцевому маршруту с остановками у заданного ориентира и стоп-линии; двигаться по «змейке» передним ходом; въезжать в габаритный дворик, разворачиваться в нем с применением заднего хода и выезжать передним ходом; ставить автомобиль на габаритную стоянку и в «бокс» задним ходом; преодолевать

габаритный тоннель передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); начинать движение на подъеме; разогнаться и тормозить с остановкой у стоп-линии; проезжать перекресток и железнодорожный переезд.

Целесообразным может также быть и устный или программированный опрос. Формулировки вопросов и требования к практическим заданиям должны быть четкими, ясными и доступными для понимания обучающимся.

Лицам, проводящим оценку, следует документально фиксировать методы, используемые для оценки всех действий по выполнению задания.

### **Принципы и подходы к проведению оценки конкретных видов деятельности**

- Начало движения, движение по прямой с переключением передач в восходящем и нисходящем порядке, остановки автомобиля у стоп-линий с применением различных способов торможения. По окончании выполнения практического задания обучающемуся будет предложено решить 5 ситуационных задач по теме:

«Начало движения, движение по прямой, остановка автомобиля».

Положительным считается результат, при котором правильно выполнено практическое задание и решены 4 ситуационные задачи из 5 предложенных.

- Въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезда из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; выполнения упражнений №6 «Змейка», №7 «Разворот». По окончании выполнения практического задания обучающемуся будет предложено решить 5 ситуационных задач по теме: «Маневрирование в ограниченных проездах».

Положительным считается результат, при котором правильно выполнено практическое задание и решены 4 ситуационные задачи из 5 предложенных.

Движения по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо(налево); выполнения упражнений №4 «Остановка и трогание на подъеме», №5 «Параллельная парковка задним ходом», №8 «Въезд в бокс». По окончании выполнения практического задания обучающемуся будет предложено решить 5 ситуационных задач по теме: «Сложное маневрирование».

Положительным считается результат, при котором правильно выполнено практическое задание и решены 4 ситуационные задачи из 5 предложенных.

- Проезда перекрестка в прямом направлении, с поворотами направо, налево и разворотом, проезда железнодорожного переезда контролирует действия обучающегося.

По окончании выполнения практического задания обучающемуся будет предложено решить 5 ситуационных задач по теме: «Проезд перекрестков и железнодорожных переездов».

Положительным считается результат, при котором правильно выполнено практическое задание

и решены 4 ситуационные задачи из 5 предложенных.

Итоговая оценка будет выставляться по результатам выполнения контрольного задания проверке всех перечисленных действий с соблюдением требований Правил и безопасности дорожного движения по управлению автомобилем на автодроме (закрытой площадке).

Преподаватель и мастер производственного обучения будут контролировать действия обучающегося и оценивать правильность и безопасность их выполнения. В ходе контрольного занятия обучающемуся будет предложено решить 10 ситуационные задач, чтобы продемонстрировать свои знания.

Положительная оценка выставляется, если обучающийся правильно выполнил практическое задание по всем действиям и решил 8 ситуационных задач из 10 предложенных.

Продолжительность выполнения контрольного задания - до 1 часа.

## **Оценочные задания**

### **Задание 1.1**

Начало движения, движение по прямой, остановка автомобиля. Практическое задание отрегулировать положение сидения водителя, рулевого колеса, зеркал заднего вида, пристегнуться ремнями безопасности, запустить двигатель, включить дневные ходовые огни (ближний свет фар), включить и при необходимости выключить стеклоочистители, подать предупредительные сигналы, начать движение, двигаться по прямой с переключением передач в восходящем и нисходящем порядке, останавливать автомобиль у стоп-линии с применением различными способв торможения.

Ситуационные задачи:

1. Как и для чего необходимо регулировать положение сидения, рулевого колеса и зеркал заднего вида?
2. Какова последовательность действий водителя при трогании автомобиля с места, при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке?
3. Каковы основные приемы управления тормозной системой при комбинированном торможении?
4. Что означает понятие «торможение двигателем»?
5. В каких случаях применяется экстренное торможение?

### **Задание 1.2**

Проезд перекрестков и железнодорожных переездов Практическое задание - безопасно проехать регулируемый и нерегулируемый перекресток в прямом направлении, с поворотом направо, налево и разворотом; безопасно проехать железнодорожный переезд с остановкой у стоп-линий. Ситуационные задачи:

1. Каковы признаки регулируемого перекрестка?
2. Каковы признаки нерегулируемого перекрестка?
3. Каковы признаки охраняемого железнодорожного переезда?
4. Каковы признаки неохраняемого железнодорожного переезда?
5. Что запрещается на железнодорожных переездах?

### Задание 1.3

#### Маневрирование в ограниченных проездах

Практическое задание - въехать в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выехать из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проехать по траектории «змейка» передним ходом и остановиться перед линией «СТОП» (выполнить упражнение №6 «Змейка»); развернуть автомобиль на 180° с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве и остановиться перед линией

«СТОП» (выполнить упражнение №7 «Разворот»).

Ситуационные задачи:

Какие правила безопасности должен выполнять водитель при проезде габаритных ворот?

Какие приемы руления использует водитель при проезде по траектории «змейка»?

Какие приемы управления автомобилем обеспечивают разворот в ограниченном по ширине пространстве?

Каковы условия выполнения упражнения №6?

Каковы условия выполнения упражнения №7?

### Задание 1.4

#### Сложное маневрирование

Практическое задание - двигаться по габаритному тоннелю задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); двигаться по наклонному участку, остановиться на наклонном участке перед линией «СТОП-1», начать движение на наклонном участке, остановиться перед линией «СТОП» (выполнить упражнение №4 «Остановка и трогание на подъеме»); поставить автомобиль на стоянку задним ходом параллельно краю проезжей части и остановиться в зоне стоянки перед линией «СТОП» (выполнить упражнение №5 «Параллельная парковка задним ходом»); въехать в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево) и остановиться перед линией «СТОП» (выполнить упражнение №8 «Въезд в бокс»).

Ситуационные задачи:

1. Какие приемы использует водитель при начале движения на уклонах дороги?
2. Что такое свободный ход педали сцепления?
3. Каковы условия выполнения упражнения №4?
4. Каковы условия выполнения упражнения №5?
5. Каковы условия выполнения упражнения №8?

### **Контрольное задание**

Выполнение обучающимся всех действий по управлению автомобилем на автодроме (закрытой площадке). Ситуационные задачи:

1. Какие правила безопасности должен выполнять водитель при проезде габаритных ворот?
2. Какие приемы руления использует водитель при проезде по траектории «змейка»?
3. Какие приемы управления автомобилем обеспечивают разворот в ограниченном по ширине пространстве?
4. Каковы условия выполнения упражнения №6?
5. Каковы условия выполнения упражнения №7?
6. Какие приемы использует водитель при начале движения на уклонах дороги?
7. Что такое свободный ход педали сцепления?
8. Каковы условия выполнения упражнения №4?
9. Каковы условия выполнения упражнения №5?
10. Каковы условия выполнения упражнения №8?

### **Контрольное задание № 2 Оценка. Руководство по оценке**

Название: Управлять автомобилем в условиях дорожного движения. Общая характеристика процесса оценки для подтверждения освоения данного задания обучающемуся необходимо продемонстрировать умения самостоятельно управлять автомобилем в условиях дорожного движения.

Виды и способы оценки должны соответствовать содержанию задания и могут включать в себя:

- решение ситуационных задач (тестов);
- выполнение практических заданий.

Итоговая оценка должна обязательно носить комплексный характер. Для фиксирования результатов оценки следует составить контрольную ведомость обучающегося.

## **Общие принципы и подходы к оценке**

Оптимальным методом оценки выполнения задания может служить демонстрация обучающимся умений и знаний, позволяющая получить подтверждение его компетенций в

Условиях дорожного движения.

Для подтверждения освоения задания обучающемуся необходимо продемонстрировать умения самостоятельно управлять автомобилем в условиях дорожного движения.

Целесообразным может также быть и устный или программированный опрос. Формулировки вопросов и требования к практическим заданиям должны быть четкими, ясными и доступными для понимания обучающимся.

Лицам, проводящим оценку, следует документально фиксировать методы, используемые для оценки всех действий по выполнению задания.

## **Принципы и подходы к проведению оценки конкретных видов деятельности**

По данному заданию преподаватель-оценщик для оценки действий:

- Подготовки автомобиля к началу движения, выезда на дорогу с прилегающей территории, движения в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановки и начала движения автомобиля на различных участках дороги и в местах стоянки контролирует действия обучающегося. По окончании выполнения практического задания обучающемуся будет предложено решить 5 ситуационных задач по теме:

«Начало движения, движение в транспортном потоке, остановка и стоянка».

Положительным считается результат, при котором правильно выполнено практическое задание и решены 4 ситуационные задачи из 5 предложенных.

- Встречного разъезда в узких проездах, перестроения, объезда препятствия, опережения, обгона транспортных средств, движения по мостам и путепроводам, проезда мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов контролирует действия обучающегося. По окончании выполнения практического задания обучающемуся будет предложено решить 5 ситуационных задач по теме:

«Обгон, опережение, встречный разъезд, проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов».

Положительным считается результат, при котором правильно выполнено практическое задание и решены 4 ситуационные задачи из 5 предложенных

Проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами на право и налево, разворотом для движения в обратном направлении контролирует действия обучающегося. По окончании выполнения практического задания обучающемуся будет

предложено решить 5 ситуационных задач по теме: «Проезд перекрестков».

Положительным считается результат, при котором правильно выполнено практическое задание и решены 4 ситуационные задачи из 5 предложенных.

Итоговая оценка будет выставляться по результатам выполнения контрольного задания по управлению автомобилем в условиях дорожного движения.

Преподаватель и мастер производственного обучения будут контролировать действия обучающегося и оценивать правильность и безопасность их выполнения. В ходе выполнения контрольного задания обучающемуся будет предложено решить 10 ситуационных задач, чтобы продемонстрировать свои знания.

Положительная оценка выставляется, если обучающийся правильно выполнил практическое задание по всем действиям и решил 8 ситуационных задач из 10 предложенных.

Продолжительность выполнения контрольного задания - до 1 часа.

#### Задание 2.1

Начало движения, движение в транспортном потоке, остановка и стоянка  
Практическое задание - подготовить автомобиль к началу движения, начать движение и выехать на дорогу с прилегающей территории, двигаться в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, останавливать автомобиль и начинать движение на различных участках дороги и в местах стоянки.

Ситуационные задачи:

1. В каких случаях водитель обязан подавать предупредительные сигналы?
2. Как должен поступить водитель при выезде на дорогу с прилегающей территории?
3. Какие силы действуют на автомобиль при повороте?
4. При каких условиях разрешается движение транспортного средства задним ходом?
5. В каких местах и каким способом разрешается стоянка транспортных средств?

#### Задание 2.2

Обгон, опережение, встречный разъезд, проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов  
Практическое задание - двигаться в транспортном потоке, осуществлять перестроения перед поворотами, разворотом, при обгоне, опережении, объезде препятствия и затрудненном встречном разъезде транспортных средств, двигаться по мостам, путепроводам, проезжать места остановок маршрутных транспортных средств, пешеходные переходы и железнодорожные переезды.

Ситуационные задачи.

1. Какое положение на проезжей части должен занять водитель перед поворотами и разворотом транспортного средства?
2. В каких местах и при каких условиях запрещается обгон?
3. Как должен поступить водитель, если перед нерегулируемым пешеходным переходом замедлило движение или остановилось транспортное средство?
4. Как должен поступить водитель, приближаясь к остановившемуся транспортному средству с включенной аварийной сигнализацией, имеющему опознавательные знаки «Перевозка детей»?
5. В каких случаях водителю запрещается въезжать на железнодорожный переезд?

Задание 2.3 Проезд перекрестков

Практическое задание - проехать регулируемые перекрестки в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; проехать нерегулируемые перекрестки в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.

Ситуационные задачи:

1. Каковы общие правила проезда перекрестков?
3. В каких случаях трамвай имеет преимущество на перекрестках?
4. Как должен поступить водитель при повороте налево на регулируемом перекрестке?
5. Каков порядок проезда нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог, на котором главная дорога меняет направление?
6. Каков порядок проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных дорог?

### **Контрольное задание**

Выполнение обучающимся всех действий по управлению автомобилем в условиях дорожного движения.

Ситуационные задачи:

1. В каких случаях водитель обязан подавать предупредительные сигналы?
2. При каких условиях разрешается движение транспортного средства задним ходом?
3. В каких местах и каким способом разрешается стоянка транспортных средств?
4. В каких местах и при каких условиях запрещается обгон?



5. Как должен поступить водитель, если перед нерегулируемым пешеходным переходом

замедлило движение или остановилось транспортное средство?

6. Как должен поступить водитель, приближаясь к остановившемуся транспортному средству с включенной аварийной сигнализацией, имеющему опознавательные знаки «Перевозка детей»?

7. В каких случаях водителю запрещается въезжать на железнодорожный переезд?

В каких случаях трамвай имеет преимущество на перекрестках?

Как должен поступить водитель при повороте налево на регулируемом перекрестке? Каков порядок проезда нерегулируемых перекрестков?

**КРАЕВОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«ЗАРИНСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ ТЕХНИКУМ»**

---

УТВЕРЖДЕНА  
на заседании педагогического  
совета \_\_\_\_\_ 2022 г  
протокол №

УТВЕРЖДАЮ  
Директор КГБПОУ «Заринский  
политехнический техникум»  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2022 г.  
\_\_\_\_\_ Т.В. Цаберябая

**Материалы для проведения промежуточной аттестации по программе  
«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»**

**По профессии 11442 Водитель автомобиля кат. «В»**

Промежуточная аттестация проводится в форме тестирования.

Вопросы:

**1. Какой из перечисленных показателей является качественным показателем работы транспорта?**

- 1) объем перевозок;
- 2) грузооборот;
- 3) себестоимость перевозок;
- 4) грузонапряженность.

**2. Как соотносятся величины грузооборота на промышленном транспорте и транспорте общего пользования?**

- 1) равны;
- 2) грузооборот на промышленном транспорте в несколько раз меньше, чем на транспорте общего пользования;
- 3) грузооборот на промышленном транспорте в несколько раз больше, чем на транспорте общего пользования;
- 4) грузооборот на промышленном транспорте незначительно больше, чем на транспорте общего пользования.

**3. По способу погрузки-разгрузки грузы делятся на**

- 1) оптовые;
- 2) штучные;
- 3) навалочные;
- 4) наливные.

**4. Объем перевозок на автомобильном транспорте превышает объем перевозок всех остальных видов транспорта вместе взятых, потому что**

- 1) большинство грузов в начале и конце транспортирования перевозятся автомобилями;
- 2) большое количество грузов перевозят исключительно автомобильным транспортом.

**5. В чем измеряется грузооборот транспорта?**

- 1) В пассажирокилометрах;
- 2) В тонно-километрах.

**6. Что такое скорость доставки?**

- 1) средняя скорость движения грузов от места отправления до места назначения, учитывающая все простои и остановки, погрузки и разгрузки;

- 2) средняя скорость движения грузов от места отправления до места назначения безпогрузки и разгрузки.

**7. Скорость сообщения зависит от:**

- 1) конструктивной скорости подвижного состава;
- 2) совершенства организации транспортного процесса;
- 3) от расстояния перевозок;
- 4) все ответы верны.

**8. Если принять за 100 % скорость доставки груза на железнодорожном транспорте, то для автомобильного транспорта она будет:**

- 1) 150. ..300 %;
- 2) 180.. ..200 %;
- 3) 60...70%;
- 4) 40.. ..50 %.

**9. Что такое эксплуатационная скорость?**

- 1) средняя скорость подвижного состава за время движения с учетом остановок, связанных с погрузкой, разгрузкой и другими транспортными операциями;
- 2) максимальная скорость подвижного состава за время движения с учетом остановок, связанных с погрузкой, разгрузкой и другими транспортными операциями.

**10. Себестоимость перевозок зависит от**

- 1) расстояния перевозки;
- 2) вида груза;
- 3) эксплуатационных условий;
- 4) все ответы верны.

**11. К жидким относятся грузы:**

- 1) аммиачная вода;
- 2) жидкое топливо;
- 3) метан.

**12. Почему при увеличении расстояния перевозки себестоимость уменьшается?**

- 1) так как расходы на начальную и конечную операции раскладываются на большее количество тонно-километров.
- 2) так как прибыль уменьшается.

**13. В настоящее время грузы принято классифицировать по следующим признакам:**

- 1) физико-механическим свойствам;

- 2) отраслям народного хозяйства, производящим грузы;
- 3) способам загрузки и разгрузки грузов;
- 4) способам транспортирования и временного хранения грузов;
- 5) способам сохранения качества грузов;
- 6) степени опасности грузов;
- 7) стоимости перевозок (использованию грузоподъемности АТС);
- 8) все ответы верны.

**14. В какой стране разработана система ГЛОНАСС?**

- 1) США;
- 2) Бельгия;
- 3) Япония;
- 4) Россия.

**15. По физико-механическим свойствам грузы делятся на**

- 1) твердые;
- 2) жидкие;
- 3) газообразные;
- 4) летучие.

**16. К газообразным относятся грузы**

- 1) кислород;
- 2) бутан;
- 3) мета;
- 4) молоко.

**17. Что такое ГЛОНАСС?**

- 1) система глобальной спутниковой навигации;
- 2) система отслеживания летательных аппаратов.

**18. Что такое договор фрахтования?**

- 1) договор, по которому одна сторона (фрахтовщик) обязуется предоставить другой стороне (фрахтователю) за плату всю или часть вместимости одного или нескольких транспортных средств на один или несколько рейсов для перевозки грузов, пассажиров и багажа;

- 2) договор, по которому одна сторона (фрахтовщик) обязуется выкупить у другой стороны (фрахтователю) одно или несколько транспортных средств.

### **19. Что такое Транспортная логистика?**

- 1) это система по организации доставки, а именно по перемещению каких-либо материальных предметов, веществ и пр. из одной точки в другую по оптимальному маршруту.
- 2) это система по организации выгрузки товаров.

### **20. Основной признак классификации грузового автомобиля, присутствующий в обозначении его модели**

- 1) Разрешенная максимальная масса;
- 2) Грузоподъемность;
- 3) Мощность двигателя

### **21. Виды грузов, предназначенные для перевозки на специализированных автомобилях**

- 1) Любые грузы в таре;
- 2) Грузы для перевозки в специализированных кузовах;
- 3) Специальные грузы

### **22. Понятие «Автомобильный транспорт»**

- 1) Совокупность средств сообщения;
- 2) Совокупность средств сообщения, путей сообщения и сооружений;
- 3) Совокупность средств сообщения и путей сообщения

### **23. Понятие «Средства сообщения»**

- 1) Автомобили;
- 2) Автомобили и автобусы;
- 3) Автомобили, автобусы, прицепы и полуприцепы для перевозки пассажиров и грузов

### **24. Виды автомобильных перевозок**

- 1) Грузовые, пассажирские, грузопассажирские;
- 2) Грузовые, пассажирские;
- 3) Автотранспортные.

### **25. Понятие «Пути сообщения»**

- 1) Автомагистрали;

- 2) Маршруты;
- 3) Автомобильные дороги

**26. Производственный процесс на автомобильном транспорте**

- 1) Перемещение пассажиров и грузов автомобильным транспортом;
- 2) Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта;
- 3) Диагностирование автомобильного транспорта.

**27. Укажите вид перевозок по отраслевому признаку**

- 1) Промышленные;
- 2) Массовые;
- 3) Городские.

**28. Понятие «Сооружения автомобильного транспорта»**

- 1) Здания и оборудование предприятий и организаций автомобильного транспорта;
- 2) Автотранспортные организации, гаражи, станции технического обслуживания и автосервисы;
- 3) Погрузо-разгрузочные пункты, автозаправочные станции.

**29. Доля автомобильного транспорта в общем объеме транспортных перевозок в стране**

- 1) 30%;
- 2) 50%;
- 3) 80%.

**30. Укажите вид перевозок по территориальному признаку**

- 1) Промышленные;
- 2) Массовые;
- 3) Городские.

Критерии оценки:

«Зачтено» - если слушатель дает правильные ответы на 90%-100% вопросов тестирования – от 27 правильных ответов.

«Не зачтено» - если слушатель правильно отвечает на менее чем 90% вопросов тестирования – менее 27 правильных ответов.

**КРАЕВОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«ЗАРИНСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ ТЕХНИКУМ»**

---

УТВЕРЖДЕНА  
на заседании педагогического  
совета \_\_\_\_\_ 2022 г  
протокол №

УТВЕРЖДАЮ  
Директор КГБПОУ «Заринский  
политехнический техникум»  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2022 г.  
\_\_\_\_\_ Т.В. Цаберябая

**Материалы для проведения промежуточной аттестации по программе  
«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»**

**По профессии 11442 Водитель автомобиля кат. «В»**



Промежуточная аттестация проводится в форме зачета.

Вопросы для зачёта:

1. Важнейшие функции автотранспорта, соответствующие требованиям пассажирских перевозок.
2. Технологические схемы передвижения пассажиров.
3. Прогнозирование передвижений городского населения.
4. Показатели транспортной подвижности населения.
5. Основные закономерности формирования подвижности населения в городах.
6. Производительность автобуса и определяющие ее факторы.
7. Влияние технико-эксплуатационных показателей на производительность автобуса.
8. Требования к подвижному составу пассажирского транспорта.
9. Показатели использования парка подвижного состава.
10. Транспортный процесс перевозки пассажиров и его элементы.
11. Методы обследования пассажиропотоков и их сравнительная характеристика.
12. Закономерности формирования пассажиропотоков.
13. Неравномерность пассажиропотоков и ее измерители.
14. Виды и типы городских маршрутов и их сравнительная характеристика.
15. Открытие автобусного маршрута. Паспорт маршрута.
16. Нормирование скоростей движения автобусов.
17. Виды расписаний движения автобусов и их сравнительная характеристика.
18. Методы составления расписания движения автобусов, их сравнительная характеристика.
19. Формы организации труда водителей городских и междугородных автобусов.
20. Нормирование труда и отдыха водителей городских и междугородных автобусов.
21. Классификация автобусов.
22. Выбор видов городского пассажирского транспорта.
23. Влияние улично-дорожной сети на организацию пассажирских перевозок.
24. Оценка функционирования маршрутной сети.
25. Характеристики работы автобусов на маршруте.
26. Графо-аналитический метод определения потребности в автобусах по часам суток.
27. Система мероприятий по транспортному обслуживанию пассажиров в «часы пик».

28. Классификация автобусных перевозок по назначению и форме организации.
29. Классификация автобусных перевозок по административно-территориальному признаку.
30. Системы организации движения автобусов по маршрутам.
31. Интегральная оценка качества транспортного обслуживания пассажиров.
32. Перевозка пассажиров на легковом транспорте.
33. Основы формирования таксомоторных перевозок.
34. Взаимодействие операторов и муниципальных органов управления.
35. Диспетчерское руководство движением автобусов и легковых автомобилей.

Критерии оценки:

«Зачтено» - если слушатель глубоко и прочно усвоил весь программный материал, исчерпывающе, последовательно, грамотно и логически его излагает, не затрудняется с ответом при видоизменении задания, правильно обосновывает принятые решения, умеет самостоятельно обобщать и излагать материал, не допуская ошибок.

«Не зачтено» - если слушатель не знает значительной части программного материала, допускает существенные ошибки.